

ASi-5 Motor Modul zur Steuerung von NORD Frequenzumrichter

geeignet für

- NORDAC FLEX
- NORDAC BASE
- NORDAC LINK

Zyklisches Schreiben von Geschwindigkeit und Rampen möglich

4 x M12 Anschlüsse

Hohe Schutzart IP67











Abi dui		Тур	Antrieb ⁽¹⁾			digital	spannung		ASi Anschluss ⁽⁴⁾		Artikel Nr.
	- 6X		NORD Frequenz- umrichter	1	4	2	aus ASi	aus AUX	ASi Profilkabel	1 ASi-5 Adresse	BWU4371

(1) Antrieb:

"NORD Frequenzumrichter": Motormodul zur Steuerung von Getriebemotoren mit Frequenzumrichter.

- (2) Eingangsspannung (Sensorversorgung): die Versorgung der Eingänge erfolgt entweder aus ASi oder aus AUX (24 V Hilfsenergie). Bei Versorgung aus ASi ist keine Verbindung zu Erde oder einem Fremdpotential erlaubt.
- (3) Ausgangsspannung (Aktuatorversorgung): die Versorgung der Ausgänge erfolgt entweder aus ASi oder aus AUX (24 V Hilfsenergie). Bei Versorgung aus ASi ist keine Verbindung zu Erde oder einem Fremdpotential erlaubt.
- (4) ASi Anschluss: Die Anbindung an ASi und an AUX (24 V Hilfsenergie) erfolgt entweder über das gelbe bzw. schwarze ASi Profilkabel mit Durchdringungstechnik oder über einen M12-Stecker (in IP20 über Klemmen).
- (5) ASi Adresse: 1 AB Adresse (max. 62 AB Adressen/ASi Kreis), 2 AB Adressen(max. 31 Module mit 2 AB Adressen), Single Adressen (max. 31 Single Adresse/ASi Kreis), 1 ASi-5 Adresse (max. 62 ASi-5 Adressen/ASi Kreis), gemischter Betrieb erlaubt. Auf Kundenwunsch liefern wir die ASi-3 Teilnehmer auch mit speziellen ASi Teilnehmerprofilen.

Artikel-Nr.	BWU4371				
Allgemein					
Frequenzumrichter	NORDAC FLEX, NORDAC BASE, NORDAC LINK				
Anschluss					
ASi / AUX Anschluss	Profilkabel und Durchdringungstechnik				
Peripherieanschluss	M12, Y Beschaltung				
ASi					
Adresse	1 ASi-5 Adresse				
Erforderliches Masterprofil	≥M5				
Ab ASi Spezifikation	5				
ASi Prozessdatenbreite	6 Byte				
Bemessungsbetriebsspannung	30 V (18 31,6 V)				
Max. Stromverbrauch	210 mA				
Max. Stromverbrauch ohne Sensor-/ Aktuatorversorgung	65 mA				

Bihl+Wiedemann GmbH · Floßwörthstr. 41 · D-68199 Mannheim · Tel.: 0621/33996-0 · Fax: 0621/3392239 · eMail: mail@bihl-wiedemann.de www.bihl-wiedemann.de Angaben ohne Gewähr Mannheim, 6.4.23 Seite 1

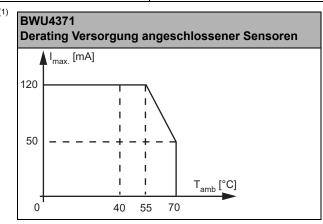


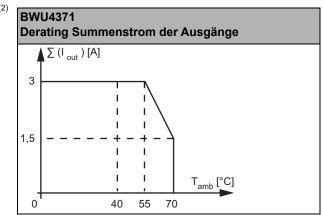
Artikel-Nr.		BWU4371						
AUX								
Spannung		24 V (18 30 V)						
Max. Stromverbrauch	າ	3 A						
Eingang								
Anzahl		4						
Versorgungsspannu	ıng	aus ASi						
Sensorversorgung		kurzschluss- und überlastfest, gemäß EN 61131-2						
Versorgung ange-	bis +40 °C	120 mA ⁽¹⁾						
schlossener Sen-	bei +55 °C							
soren	bei +70 °C	50 mA ⁽¹⁾						
Schaltschwelle der I	Eingänge	< 5 V (low), > 15 V (high)						
Ausgang								
Anzahl		2						
Versorgungsspannu	ıng	aus AUX						
Ausgang		kurzschluss- und überlastfest, gemäß EN 61131-2						
Max.	bis +40 °C	1 A pro Ausgang, ∑(Out) 3 A ⁽²⁾						
Ausgangsstrom	bei +55 °C	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,						
	bei +70 °C	0,5 A pro Ausgang, ∑(Out) 1,5 A ⁽²⁾						
Schnittstelle								
Anzahl		1						
Interface		Nord-Systembus (3)						
Baudraten		9600 Bit/s						
Versorgungsspannu	ıng	aus AUX						
Absicherung		kurzschluss- und überlastfest, gemäß EN 61131-2						
Max. Strom	bis +40 °C	1 A pro Motor, ∑(Out) 3 A ⁽²⁾						
	bei +55 °C	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,						
	bei +70 °C	0,5 A pro Motor, ∑(Out) 1,5 A ⁽²⁾						
Anzeige								
LED ASI (grün)		an: ASi Spannung an						
		blinkend: ASi Spannung an, aber Peripheriefehler ⁽⁴⁾ oder Adresse 0						
		aus: keine ASi Spannung						
LED FLT (rot)		an: ASi Teilnehmer offline						
		blinkend: Peripheriefehler ⁽⁴⁾						
		aus: ASi Teilnehmer online						
LED AUX (grün)		an: 24 V _{DC} AUX						
		aus: keine 24 V _{DC} AUX						
LEDs I1 In (gelb)		Zustand der Eingänge I1 I4						
LEDs O1, O2 (gelb))	Zustand der Ausgänge O1, O2						
LED M1 (gelb)		Nord-Systembus Kommunikation aktiv						

Bihl+Wiedemann GmbH · Floßwörthstr. 41 · D-68199 Mannheim · Tel.: 0621/33996-0 · Fax: 0621/3392239 · eMail: mail@bihl-wiedemann.de
Seite 2 Mannheim, 6.4.23 Angaben ohne Gewähr www.bihl-wiedemann.de



Artikel-Nr.	BWU4371
Umwelt	
Angewandte Normen	EN 61000-6-2, EN 61000-6-4, EN 60529
Verwendbar mit passiv sicher geschalteter AUX Leitung bis SIL3/PLe	ja ⁽⁵⁾
Betriebshöhe üNN	max. 2000 m
Umgebungstemperatur	-30 °C +55 °C (bis max. +70 °C) ⁽¹⁾ (2) (6)
Lagertemperatur	-25 °C +85 °C
Gehäuse	Kunststoff, Klemmschienenmontage oder Schraubmontage (7)
Schutzart	IP67 ⁽⁸⁾
Verschmutzungsgrad	2
Zulässige Feuchtigkeits- beanspruchung	gemäß EN 61131-2
Zulässige Schockbelastung	30 g, 11 ms, entsprechend EN 61131-2
Zulässige Schwingungsbeanspruchung	5 8 Hz 50 mm _{pp} /8 500 Hz 6 <i>g</i> , acc. EN 61131-2
Isolationsspannung	≥500 V
Gewicht	100 g
Maße (B / H / T in mm)	45 / 80 / 56





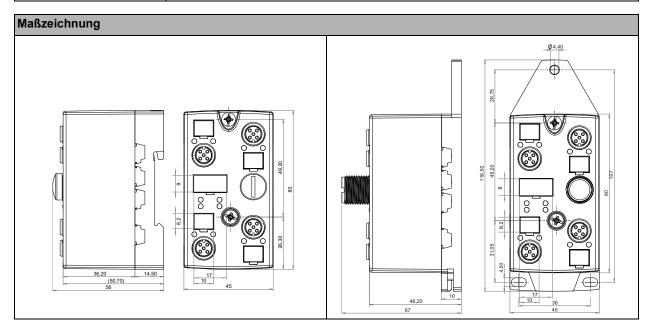
- $^{(3)}~$ Der Systembus verfügt über einen beidseitigen Abschlusswiderstand von 120 $\Omega.$
- (4) Siehe Tabelle "Peripheriefehler-Meldung"
- (5) Das Modul ist für den Einsatz in Pfaden mit passiv sicher geschalteter AUX Leitung geeignet, da ein Fehlerausschluss für die Verbindung der beiden Potentiale ASi und AUX angenommen werden kann.
- $^{(6)}$ Maximale Umgebungsbetriebstemperatur +55 $^{\circ}$ C gemäß UL-Zertifikat für den Einsatz in den USA und Kanada.
- (7) Abhängig vom Modulunterteil (siehe Zubehör). Das Modulunterteil ist nicht im Lieferumfang enthalten.

 $\frac{ \text{Bihl+Wiedemann GmbH} \cdot \text{Floßw\"orthstr. 41} \cdot \text{D-68199 Mannheim} \cdot \text{Tel.: 0621/33996-0} \cdot \text{Fax: 0621/3392239} \cdot \text{eMail: mail@bihl-wiedemann.de}}{\text{www.bihl-wiedemann.de}}$ $\frac{\text{Mannheim} \cdot \text{Floßw\"orthstr. 41} \cdot \text{D-68199 Mannheim} \cdot \text{Tel.: 0621/33996-0} \cdot \text{Fax: 0621/3392239} \cdot \text{eMail: mail@bihl-wiedemann.de}}{\text{Mannheim} \cdot \text{6.4.23}}$ $\frac{\text{Seite 3}}{\text{Seite 3}}$



(8) Schutzart IP67 kann nur erreicht werden, wenn alle offenen Anschlüsse durch geeignete Schutzkappen mit der gleichen Schutzart gesichert sind (siehe Zubehör).

UL-Spezifikationen (UL508)	
Externe Absicherung	Eine isolierte Spannungsquelle mit einer PELV- / SELV-Spannung ≤30 V _{DC} muss durch eine
	3 A Sicherung abgesichert sein.
	Diese ist nicht notwendig, wenn eine Class 2 - Spannungsversorgung verwendet wird.
Allgemein	Das UL Zeichen beinhaltet nicht die Sicherheitsprüfung durch Underwriters Laboratories Inc.



	Peripheriefehler-Meldung								
Artikel Nr.	Überlast Sensorversorgung	Ausgangs- kurzschluss	AUX Spannung fehlt	Kommunikations- fehler	Motorfehler				
BWU4371	•	•	•	•	•				

Programmierung (ASi Bitbelegung)

Artikel Nr.	Byte	Bit									
		D7	D6	D5	D4	D3	D2	D1	D0		
BWU4371			Digitale Eingangsdaten								
	0		rese	rviert		14	13	12	I1		
	1	Motor bereit	Motor läuft	Sollwert erreicht	Dreh- richtung	Motorfehler	motor- spezifischer Fehler	reserviert			
	2	Ist-Geschwindigkeit, High Byte (0 100%, Auflösung 0,01%), UINT16									
	3 Ist-Geschwindigkeit, Low Byte (0 100%, Auflösung 0,01%), UINT16										
4 Ist-Momentenstrom (mA), High Byte, UINT16											
	5			lst-Mome	entenstrom (n	nA), Low Byte	, UINT16				

Artikel Nr.	I Nr. Byte Bit									
		D7	D6	D5	D4	D3	D2	D1	D0	
BWU4371		Digitale Ausgangsdaten								
	0			rese	rviert			O2	01	
	1	1 Freigabe Start/Stopp Dreh- richtung Bremse Reset Freilauf						rese	reserviert	
	2	Soll-Geschwindigkeit, High-Byte (0 100%, Auflösung 0,01%), UINT16								
	3	Soll-Geschwindigkeit, Low-Byte (0 100%, Auflösung 0,01%), UINT16								
	4	Rampe (ms), High-Byte, UINT16								
	5	•		Ra	ampe (ms), Lo	w-Byte, UINT	16			

Bihl+Wiedemann GmbH · Floßwörthstr. 41 · D-68199 Mannheim · Tel.: 0621/33996-0 · Fax: 0621/3392239 · eMail: mail@bihl-wiedemann.de
Seite 4 Mannheim, 6.4.23 Angaben ohne Gewähr www.bihl-wiedemann.de



Anschlussbelegung

Signalname	Erläuterung
lx	digitaler Eingang x
Ox	digitaler Ausgang x
CAN-H	Kommunikation mit dem Motor, Pluspol
CAN-L	Kommunikation mit dem Motor, Minuspol
24 V _{ext out}	Stromversorgung, erzeugt aus externer Spannung, Pluspol (AUX, Aktuatorversorgung)
0 V _{ext out}	Stromversorgung, erzeugt aus externer Spannung, Minuspol (AUX, Aktuatorversorgung)
24 V _{ext in}	Eingangsspannung, Pluspol (AUX+)
0 V _{ext in}	Eingangsspannung, Minuspol (AUX-)
ASi+	ASi Bus, positives Potential
ASi-	ASi Bus, negatives Potential
24 V _{out of ASi}	Stromversorgung, aus ASi, Pluspol (Sensorversorgung)
0 V _{out of ASi}	Netzteil, aus ASi, Minuspol (Sensorversorgung)
n.c.	nicht angeschlossen

Anschlüss	se							
Artikel Nr.	M12 Anschluss	Bezeichnung	Pin1	Pin2	Pin3	Pin4	Pin5	
	X1	I1/I2	24 V _{out of} ASi	12	0 V _{out of} ASi	I1	n.c.	X2 X1
	X2	13/14	24 V _{out of} ASi	14	0 V _{out of} ASi	13	n.c.	ADDR
BWU4371	Х3	01/02	0 V _{ext out}	O2	0 V _{ext out}	01	n.c.	
	X4	M1 (Motor)	n.c.	24 V _{ext} s out	0 V _{ext out}	CAN-H	CAN- L	X4 & X3
	ADDR (Schutzkap- pe)	,	Anschluss für	ASi-5 Ad		3 5 4 2 1		

Zubehör:

- ASi Modulunterteil für 4-kanaliges Modul im 45 mm-Gehäuse (Art. Nr. BWU2349)
- ASi Modulunterteil (CNOMO) für 4-kanaliges Modul im 45 mm-Gehäuse (Art. Nr. BWU2350)
- Universalschutzkappe ASi-5/ASi-3 für M12-Buchsen, IP67 (Art. Nr. BW4056)
- ASi-5/ASi-3 Handadressiergerät (Art. Nr. BW4925)
- Es wird empfohlen, NORD "SK TIE4-M12-SYSS" M12 BUS-System Stecker zu verwenden, um die Motorschnittstelle mit dem Modul zu verbinden.

 $\frac{ \text{Bihl+Wiedemann GmbH} \cdot \text{Floßw\"orthstr. 41} \cdot \text{D-68199 Mannheim} \cdot \text{Tel.: 0621/33996-0} \cdot \text{Fax: 0621/3392239} \cdot \text{eMail: mail@bihl-wiedemann.de}}{\text{www.bihl-wiedemann.de}}$ $\frac{\text{Mannheim} \cdot \text{Floßw\"orthstr. 41} \cdot \text{D-68199 Mannheim} \cdot \text{Tel.: 0621/33996-0} \cdot \text{Fax: 0621/3392239} \cdot \text{eMail: mail@bihl-wiedemann.de}}{\text{Mannheim} \cdot \text{6.4.23}}$ $\frac{\text{Seite 5}}{\text{Seite 5}}$