

# ASi-3 Kabelkanal-Motormodule für 24 V Motorrollen

## ASi Kabelkanal-Motormodule für 24 V Motorrollen, IP54, 2M/2E

- ASi und AUX über Profilkabel

geeignet für, z.B.

- 2 x 24 V Motorrollen Interroll (EC310 oder EC5000 AI mit 20 W/35 W)



(Abbildung ähnlich)

**Geschwindigkeitseinstellung über ASi Parameter**

**Schutzart IP54**



Abbildung	Antrieb <sup>(1)</sup>	Anzahl Antriebe	Leitungsschutz <sup>(2)</sup>	Flache Bauform, Montage in Kabelkanal möglich	Eingänge digital	Eingangsspannung (Sensorvers.) <sup>(3)</sup>	Ausgangsspannung (Aktuatorvers.) <sup>(4)</sup>	Anschluss	ASi Anschluss <sup>(5)</sup>	Artikel Nr.
	Interroll	2	ja, separat für jeden Motor, 4,5 A (träge)	ja	2	aus ASi	aus AUX	2 x M8 Snap-in Kabelbuchsen, gerade, 5-polig + 2 x M8 Kabelbuchsen, gerade, 4-polig	ASi Profilkabel	<b>BWU4768</b>

**(1) Antrieb:**

Unter Umständen auch geeignet für die Ansteuerung von Motorrollen anderer Hersteller mit gleichen technischen Daten, z.B. MTA MRA50 oder Pulseroller IDC. Bitte vergleichen Sie die Herstellerangaben mit den Stromwerten und der Pinbelegung des Motormoduls.

**(2) Leitungsschutz:**

Im Motormodul ist die UL-zertifizierte Schmelzsicherung jeweils vor der Motorversorgung platziert. Bei einem Kurzschluss des Motors löst diese Sicherung aus und schützt damit die Verbindungsleitung zwischen Modul und Motor. Nach Auslösen der nicht auswechselbaren Schmelzsicherung ist das Modul nicht mehr funktionsfähig und das Modul muss ausgetauscht werden. Die Kenndaten der Sicherung sind vor Einsatz des Moduls gegen die Daten des Motors zu prüfen. Der Leitungsschutz im Modul ermöglicht einen sehr einfachen Schutz der Motorleitungen. Die Sicherung zum Leitungsschutz ist träge; ohne Kurzschluss bleibt das robuste Verhalten des Moduls erhalten.

**(3) Eingangsspannung (Sensorversorgung):**

Die Versorgung der Eingänge erfolgt entweder aus ASi oder aus AUX (24 V Hilfsenergie). Bei Versorgung aus ASi ist keine Verbindung zu Erde oder einem Fremdpotential erlaubt.

**(4) Ausgangsspannung (Aktuatorversorgung):**

Die Versorgung der Ausgänge erfolgt entweder aus ASi oder aus AUX (24 V Hilfsenergie). Bei Versorgung aus ASi ist keine Verbindung zu Erde oder einem Fremdpotential erlaubt.

**(5) ASi Anschluss:**

Die Anbindung an ASi und an AUX (24 V Hilfsenergie) erfolgt entweder über das gelbe bzw. schwarze ASi Profilkabel mit Durchdringungstechnik oder über einen M8-Stecker

<b>Artikel Nr.</b>	<b>BWU4768</b>
<b>Allgemein</b>	
Motorrollen	2 x Interroll (EC310 oder EC5000 AI, 24 V, 20 W/35 W)
<b>Anschluss</b>	
ASi/AUX Anschluss	Profilkabel und Durchdringungstechnik
Peripherieanschluss	M: 2 x M8 Snap-in Kabelbuchsen, gerade, 5-polig I: 2 x M8-Kabelbuchsen, gerade, 4-polig
Kabel	M1, M2: 1 m I1, I2: 1 m max. zulässige Zugbelastung 10 N

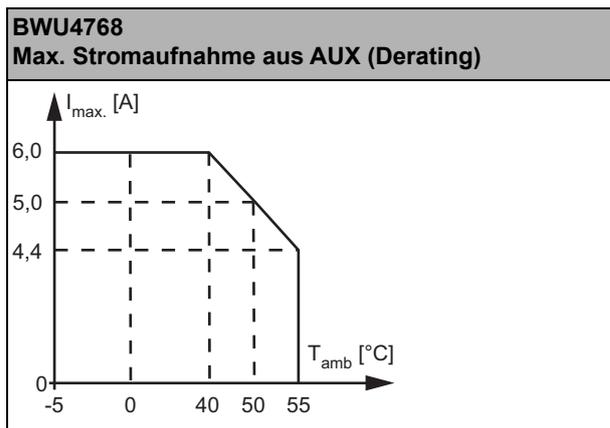
# ASi-3 Kabelkanal-Motormodule für 24 V Motorrollen

<b>Artikel Nr.</b>	<b>BWU4768</b>	
<b>ASi</b>		
Profil	S-7.A.7, ID1 = 7 (fixed)	
Adresse	1 AB Adresse	
Erforderliches Master-Profil	≥M4	
Ab ASi Spezifikation	3.0	
Spannung	30 V (18 ... 31,6 V)	
Max. Stromverbrauch	200 mA	
Max. Stromverbrauch ohne Sensor-/ Aktuatorversorgung	80 mA	
<b>AUX</b>		
Spannung	24 V (18 ... 30 V)	
Max. Stromverbrauch	bis +40 °C	6 A kontinuierlich, 11 A Spitze <sup>(1)</sup>
	bei +55 °C	4,4 A kontinuierlich, 8 A Spitze <sup>(1)</sup>
<b>Eingang</b>		
Anzahl	2 x Sensor-Eingänge + 2 x Motor-Fehler-Eingänge	
Versorgungsspannung	Sensor-Eingänge: aus ASi Motor-Fehler-Eingänge: aus AUX	
Sensorversorgung	kurzschluss- und überlastfest, gemäß EN 61131-2	
Versorgung angeschlossener Sensoren	120 mA	
Schaltswelle	U <sub>in</sub> <5 V (low) U <sub>in</sub> >15 V (high)	
<b>Ausgang</b>		
Anzahl Antriebe	2	
Versorgungsspannung	aus AUX (galvanisch isoliert)	
Tolerierte Überspannung durch Rückwirkung (AUX)	35 V-fest Bremschopper kompatibel	
Max. Ausgangsstrom	10 mA pro Ausgang, ∑ (Out) 40 mA	
Versorgung der Motoren	3 A pro Motor, max. 5,5 A	
Leitungsschutzsicherung	ja, separat für jeden Motor, 4,5 AT, bei 9 A (200%) Auslösung zwischen 1 s und 120 s, Sicherung UL-zertifiziert <sup>(2)</sup>	
<b>Anzeige</b>		
LED ASI (grün)	an: ASi Spannung an aus: keine ASi Spannung	
LED AUX (grün)	an: 24 V <sub>DC</sub> AUX und keine Motorsicherung hat ausgelöst aus: keine 24 V <sub>DC</sub> AUX und mindestens eine Motorsicherung hat ausgelöst	
LED FLT/FAULT (rot)	an: kein Datenaustausch blinkend: Peripheriefehler <sup>(3)</sup> aus: Datenaustausch ok	
LEDs I1, I2 (gelb)	Zustand der Eingänge I1, I2	
LEDs M1, M2 (gelb)	Zustand der Ausgänge M1 (O1), M2 (O3)	

# ASi-3 Kabelkanal-Motormodule für 24 V Motorrollen

<b>Artikel Nr.</b>	<b>BWU4768</b>
<b>Umwelt</b>	
Angewandte Normen	EN 61000-6-2 EN 61000-6-4 EN 60529 EN 61131-2
Verwendbar mit passiv sicher geschalteter AUX Leitung bis SIL3/PLe	ja <sup>(4)</sup>
Betriebshöhe üNN	max. 2000 m
Betriebstemperatur	-30 °C ... +55 °C <sup>(1)</sup>
Lagertemperatur	-25 °C ... +85 °C
Gehäuse	Kunststoff, Schraubmontage, geeignet für Kabelkanal (≥19 mm Einbautiefe)
Verschmutzungsgrad	2
Schutzart	IP54
Zulässige Feuchtigkeitsbeanspruchung	gemäß EN 61131-2
Zulässige Schock- und Schwingbeanspruchung	gemäß EN 61131-2
Isolationsspannung	≥500 V
Gewicht	ca. 205 g
Maße (B / H / T in mm)	130 / 60 / 18

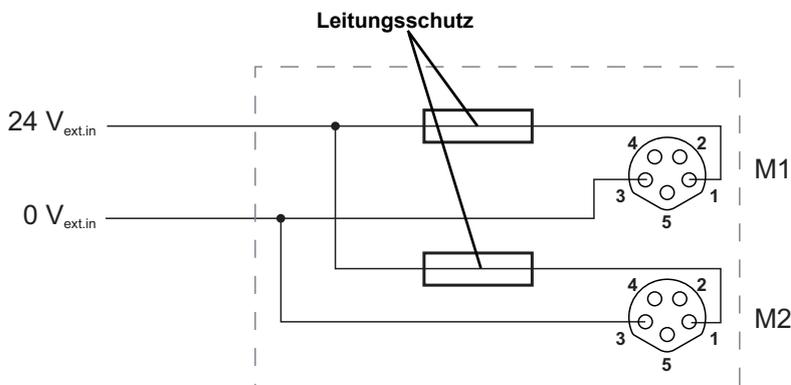
(1)



(2)

Im Motormodul ist die UL-zertifizierte Schmelzsicherung jeweils vor der Motorversorgung platziert. Bei einem Kurzschluss des Motors löst diese Sicherung aus und schützt damit die Verbindungsleitung zwischen Modul und Motor. Nach Auslösen der nicht austauschbaren Schmelzsicherung ist das Modul nicht mehr funktionsfähig und das Modul muss ausgetauscht werden. Die Kenndaten der Sicherung sind vor Einsatz des Moduls gegen die Daten des Motors zu prüfen.

Der Leitungsschutz im Modul ermöglicht einen sehr einfachen Schutz der Motorleitungen. Die Sicherung zum Leitungsschutz ist träge; ohne Kurzschluss bleibt das robuste Verhalten des Moduls erhalten.

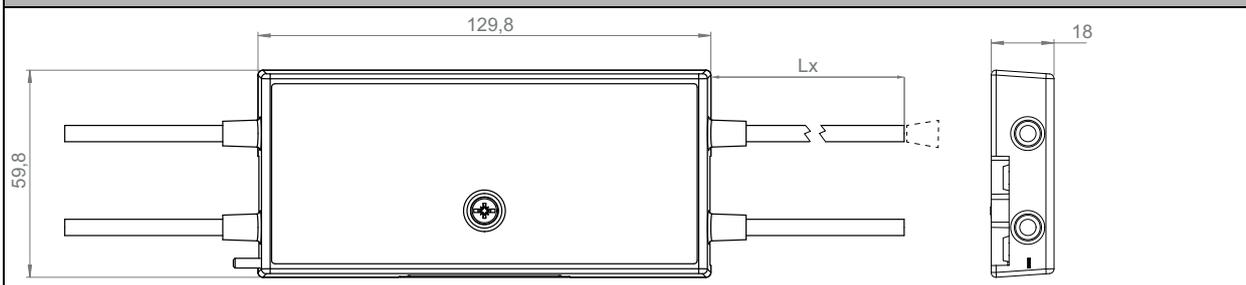


(3) siehe Tabelle „Peripheriefehler-Meldung“

(4) Das Modul ist für den Einsatz in Pfaden mit passiv sicher geschalteter AUX Leitung geeignet, da ein Fehlerausschluss für die Verbindung der beiden Potentiale ASi und AUX angenommen werden kann.

# ASi-3 Kabelkanal-Motormodule für 24 V Motorrollen

## Maßzeichnung



Artikel Nr.	Peripheriefehler-Meldung			
	Überlast Ausgang	AUX Spannung fehlt	Überlast Sensorversorgung	mindestens eine Motorsicherung ist durchgebrannt
BWU4768	•	•	•	•

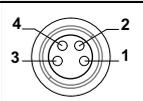
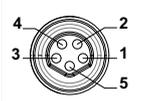
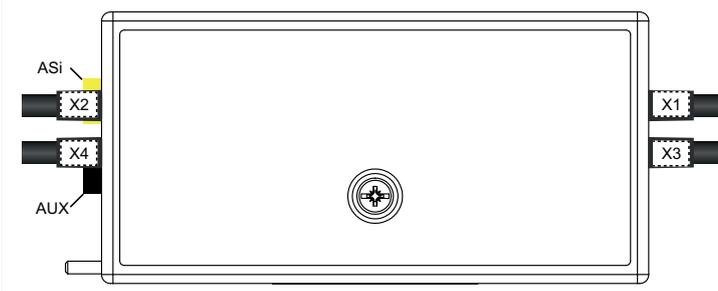
Konfiguration Analogwert BWU4768				
ASi Parameter				Analogwert Pin 5
P2	P1	P0	O1/O3	
0	0	0	0	0 V
			1	2,3 V
0	0	1	0	0 V
			1	3,4 V
0	1	0	0	0 V
			1	4,5 V
0	1	1	0	0 V
			1	5,6 V
1	0	0	0	0 V
			1	6,7 V
1	0	1	0	0 V
			1	7,8 V
1	1	0	0	0 V
			1	8,9 V
1	1	1	0	0 V
			1	10 V

## Programmierhinweise (ASi Bitbelegung)

Artikel Nr.	Byte	Bit			
		D3	D2	D1	D0
		Eingang			
BWU4768	0	Error M2	Error M1	I2	I1

Artikel Nr.	Byte	Bit			
		D3	D2	D1	D0
		Ausgang			
BWU4768	0	CW M2	Start/Stopp M2	CW M1	Start/Stop M1

# ASi-3 Kabelkanal-Motormodule für 24 V Motorrollen

BWU4768								
Artikel-Nr.	M8-Anschluss	Bezeichnung/ Funktion	Pin1	Pin2	Pin3	Pin4	Pin5	
BWU4768		X1	I2	24 V <sub>out of ASi</sub>	n.c.	0 V <sub>out of ASi</sub>	I2	–
		X2	I1	24 V <sub>out of ASi</sub>	n.c.	0 V <sub>out of ASi</sub>	I1	–
		X3	M2 (Motor 2)	24 V <sub>ext out</sub>	CW M2	0 V <sub>ext out</sub>	Error M2	Analogwert O3
		X4	M1 (Motor 1)	24 V <sub>ext out</sub>	CW M1	0 V <sub>ext out</sub>	Error M1	Analogwert O1
BWU4768								
	 <b>1</b>	+ (braun) – (blau)	ASi und AUX über Profilkabel					
	 <b>2</b>	+ (braun) – (blau)						

## Lieferumfang:

- ASi Kabelkanal-Motormodul, IP54, M8 für 24V Motorrollen, 2M/2E (Art. Nr. BWU4768)
- ASi Modulunterteil in IP67 für Kabelkanal ASi Motormodule (Art. Nr. BW4749)

## Zubehör:

- ASi Modulunterteil in IP67 für Kabelkanal ASi Motormodule (Art. Nr. BW4749)
- Magnethalterungen für Modulunterteile (Art. Nr. BW4779)
- ASi-5/ASi-3 Handadressiergerät (Art. Nr. BW4925)