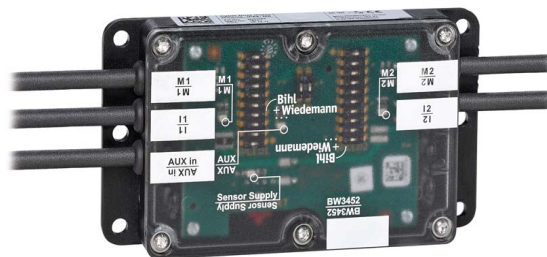


## Passives Kabelkanalmodul für Itoh Denki Antriebe (PM500XE/XP, PM605XE/XP)

Das Modul ist für den Anschluss zweier Lichtschranken mit integr. Staurollenlogik optimiert und benötigt keine Steuerung oder Programmierung.



(Abbildung ähnlich)

Einstellung der Geschwindigkeit und Drehrichtung über DIP- /Schiebeschalter

Optionale Sensorversorgung über intg. selbstzurücksetzende Sicherung

Zur autarken staudrucklosen Förderung in Verbindung mit speziellen Sensoren, wie bspw. Wenglor OPT244



Abbildung	Typ	Antrieb <sup>(1)</sup>	Anzahl Antriebe	Leitungsschutz <sup>(2)</sup>	Flache Bauform, Montage in Kabelkanal möglich	Eingänge digital	Ausgänge digital	Ausgänge analog	Eingangsspannung (Sensorvers.) <sup>(3)</sup>	Ausgangsspannung (Aktuatorvers.) <sup>(4)</sup>	Artikel Nr.
	passives Kabelkanal Motormodul	Itoh Denki (PM500XE/XP, PM605XE/XP)	2	ja	ja	2 x Lichtschranke	2	-	aus AUX	aus AUX	<b>BW3452</b>

- (1) **Itoh Denki (PM500XE/XP, PM605XE/XP):**  
Motormodul zur Steuerung von 24 V Motorrollen Itoh Denki Serie Power Moller® 500XE/XP und Serie Power Moller® 605XE/XP.
- (2) **Leitungsschutz:**  
Im Motormodul ist die UL-zertifizierte Schmelzsicherung jeweils vor der Motorversorgung platziert. Bei einem Kurzschluss des Motors löst diese Sicherung aus und schützt damit die Verbindungsleitung zwischen Modul und Motor.  
Nach Auslösen der nicht wechselbaren Schmelzsicherung ist das Modul nicht mehr funktionsfähig und das Modul muss ausgetauscht werden. Die Kenndaten der Sicherung sind vor Einsatz des Moduls gegen die Daten des Motors zu prüfen.  
Der Leitungsschutz im Modul ermöglicht einen sehr einfachen Schutz der Motorleitungen. Die Sicherung zum Leitungsschutz ist träge; ohne Kurzschluss bleibt das robuste Verhalten des Moduls erhalten.
- (3) **Eingangsspannung (Sensorversorgung):**  
Die Versorgung der Eingänge erfolgt entweder aus ASi oder aus AUX (24 V Hilfsenergie). Bei Versorgung aus ASi ist keine Verbindung zu Erde oder einem Fremdpotential erlaubt.
- (4) **Ausgangsspannung (Aktuatorversorgung):**  
Die Versorgung der Ausgänge erfolgt entweder aus ASi oder aus AUX (24 V Hilfsenergie). Bei Versorgung aus ASi ist keine Verbindung zu Erde oder einem Fremdpotential erlaubt.

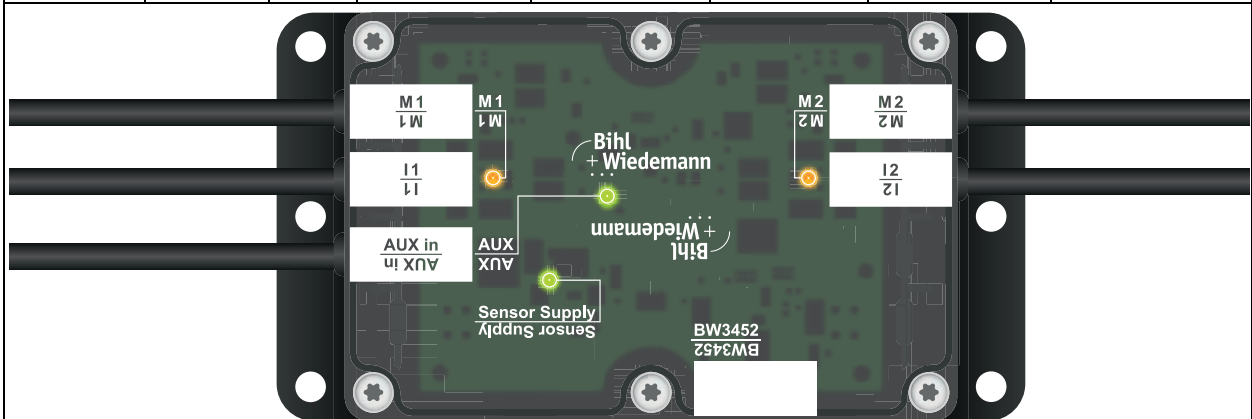
<b>Artikel Nr.</b>	<b>BW3452</b>
<b>Anschluss</b>	
AUX Anschluss	M8
Peripherieanschluss	2 x M8-Kabelbuchse, gerade, 5 polig + 1 x M8-Kabelstecker, gerade, 5 polig + 2 x M8-Kabelbuchse, gerade, 4 polig
<b>AUX</b>	
Spannung	24 V (18 ... 30V)
Max. Stromverbrauch	6 A kontinuierlich, 11 A Spitze
<b>Eingang</b>	
Anzahl	2 x Lichtschranke
Versorgungsspannung	intern (AUX) oder extern über Schiebeschalter schaltbar
Absicherung der Versorgung	2 A, selbstzurücksetzend
Schaltswelle	$U_{in} < 5 \text{ V}$ (low) $U_{in} > 10 \text{ V}$ (high)
<b>Einstellmöglichkeiten</b>	
Einstellmöglichkeiten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10-poliger DIP-Schalter pro Motor zur Geschwindigkeitswahl,</li> <li>• 2-poliger DIP-Schalter zur Änderung der Drehrichtung der Motoren</li> <li>• Schiebeschalter zum Ein- und Ausschalten der Sensorversorgung (Default: Aus)</li> </ul>
<b>Ausgang</b>	
Tolerierte Überspannung durch Rückwirkung (AUX)	35 V-fest Bremschopper kompatibel
Versorgung der Motoren	aus AUX, 3 A kontinuierlich, 5,5 A max.
Leitungsschutzsicherung	ja, separat für jeden Motor, 3,5 A (träge), bei 7 A (200%) Auslösung zwischen 1 s und 120 s, Sicherung UL-zertifiziert
<b>Anzeige</b>	
LED M1, M2 (gelb)	Zustand M1, M2 (Start/Stop)
LED Sensor Supply (grün)	an: Versorgung der Sensoren an diesem Modul aktiviert (Einspeisung an I1) aus: Sensorversorgung deaktiviert (Sensor-Kette wird aus einem anderen Modul versorgt)
LED AUX (grün)	an: 24 V <sub>DC</sub> AUX und keine Motorsicherung hat ausgelöst aus: keine 24 V <sub>DC</sub> AUX oder mindestens eine Motorsicherung hat ausgelöst
<b>Umwelt</b>	
Angewandte Normen	EN 61000-6-2 EN 61000-6-4 EN 60529
Betriebshöhe üNN	max. 2000 m
Umgebungstemperatur	-5 °C ... +40 °C (keine Betauung erlaubt) (-5 °C ... +55 °C bei max. 4,4 A Stromaufnahme)
Lagertemperatur	-25 °C ... +85 °C
Gehäuse	Kunststoff, Schraubmontage
Verschmutzungsgrad	2
Schutzart	IP54
Gewicht	Modul: 200 g
Maße (B / H / T in mm)	Modul: 90 / 60 / 18

Konfiguration BW3452			Position der DIP Schalter für Geschwindigkeit (Speed1/2), Drehrichtung (DIR1/2) und Sensorversorgung (INT/EXT)
SPEED 1/2		Motor 1/2 (Analogspannungen)	
10	↑	10 V	
9		8,5 V	
8		7,5 V	
7		6,5 V	
6		5,5 V	
5		4,5 V	
4		3,5 V	
3		2,5 V	
2		1,5 V	
1	langsam	0 V	
<b>Hinweis!</b> In den 10-er Klemmenblöcken darf jeweils nur ein DIP-Schalter geschaltet sein (Position 'ON')!			

Konfiguration BW3452	
DIR	
1	Drehrichtung Motor 1
2	Drehrichtung Motor 2

Konfiguration BW3452	
INT/EXT	Sensorversorgung von intern/extern

Anschlüsse M8 BW3452			Pins				
Anschluss	Name / Nummer	Kabel-länge	1	2	3	4	5
	M1	43 cm	24 V <sub>ext out</sub>	Drehrichtung (DIR1)	0 V <sub>ext out</sub>	Start/Stop (Sensor 1 IN)	Geschwindigkeit (SPEED1)
	M2	43 cm	24 V <sub>ext out</sub>	Drehrichtung (DIR2)	0 V <sub>ext out</sub>	Start/Stop (Sensor 2 IN)	Geschwindigkeit (SPEED2)
	AUX <sub>in</sub>	13 cm	24 V <sub>ext in</sub>	24 V <sub>ext in</sub>	0 V <sub>ext in</sub>	0 V <sub>ext in</sub>	n.c.
	I1	9 cm	24 V <sub>ext out</sub> (INT/EXT)	n.c.	0 V <sub>ext out</sub>	Sensor 1 IN	–
	I2	9 cm	n.c.	n.c.	0 V <sub>ext out</sub>	Sensor 2 IN	–



**Zubehör:**

- ASI-5/ASI-3 Handadressiergerät (Art. Nr. BW4708)