

ASi-3 4E/4A-Module für zwei 24 V Motorrollen

z.B.
 Interroll (EC200, EC300 oder EC310) oder
 RULMECA (RDR BL-2) oder
 Rollex (Typ 840)

Mit zwei binären und zwei analogen Ausgängen

Gemischter Ein- und Ausgangs-Slave

Geschwindigkeitseinstellung über ASi Parameter

Schutzart IP67



(Abbildung ähnlich)



Artikel-Nr. BWU2398: Steuermodul für zwei 24 V Motorrollen Interroll (EC200, EC300) oder Rollex (Typ 840)

Artikel-Nr. BWU2575: Steuermodul für zwei 24 V Motorrollen Interroll (EC310) oder RULMECA (RDR BL-2)

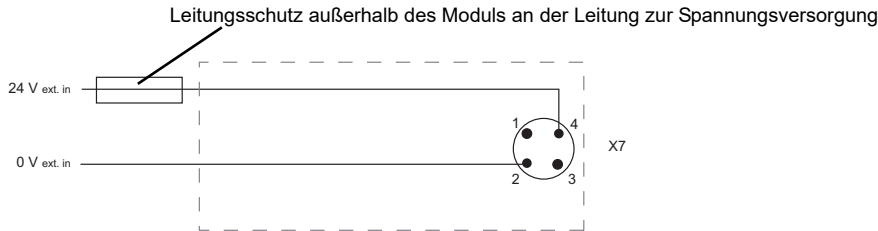
Artikel-Nr. BWU2765: Steuermodul für zwei 24 V Motorrollen Interroll (EC310) oder RULMECA (RDR BL-2)

Artikel-Nr. BWU2958: Steuermodul für zwei 24 V Motorrollen Interroll (EC310) oder RULMECA (RDR BL-2), ASi über M12

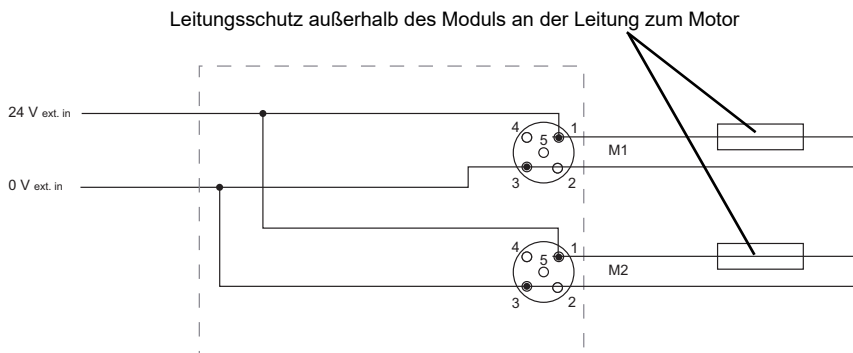
Artikel Nr.	BWU2958	BWU2398	BWU2575	BWU2765
Allgemein				
Motorrollen	bis zu 2 x Interroll (EC310) oder 2 x RULMECA (RDR BL-2)	2 x Interroll (EC200, EC300) oder 2 x Rollex (Typ 840)	2 x Interroll (EC310) oder 2 x RULMECA (RDR BL-2)	
Anschluss				
ASi/AUX Anschluss	M12	Profilkabel und Durchdringungstechnik		
Peripherieanschluss	M12			
ASi				
Profil	S-7.A.7, ID1 = 7 (fixed)			
Adresse	1 AB Slave			
Erforderliches Master-Profil	≥M4			
Ab ASi Spezifikation	3.0			
Spannung	30 V (18 ... 31.6 V)			
Max. Stromverbrauch	200 mA			
AUX				
Spannung	24 V (18 ... 30 V)			
Max. Stromverbrauch	4 A	6 A kontinuierlich, 11 A Spitze		

Artikel Nr.	BWU2958	BWU2398	BWU2575	BWU2765
Eingang				
Anzahl	2 x Sensor-Eingänge + 2 x Motor-Fehler-Eingänge			
Versorgungsspannung	Sensor-Eingänge: aus AUX Motor-Fehler-Eingänge: aus AUX	Sensor-Eingänge: aus ASi Motor-Fehler-Eingänge: aus AUX		
Versorgung angeschlossener Sensoren	120 mA			
Schaltswelle	$U_{in} < 5 \text{ V}$ (low) $U_{in} > 10 \text{ V}$ (high)			
Ausgang				
Anzahl (digital)	2			
Anzahl (analog)	2 (abhängig)			
Versorgungsspannung	aus AUX (galvanisch isoliert)			
Tolerierte Überspannung durch Rückwirkung (AUX)	35 V-fest Bremschopper kompatibel			
Max. Ausgangsstrom	10 mA pro Ausgang			
Versorgung der Motoren	aus AUX			
	pro Motor: 3 A kontinuierlich, $\sum(\text{Motor}) \leq 4 \text{ A}$	pro Motor: 3 A kontinuierlich		
Leitungsschutzsicherung	nein ⁽¹⁾	nein ⁽⁴⁾	ja, separat für jeden Motor, 3,5 AT, bei 7 A (200%) Auslösung zwischen 1 s und 120 s, Sicherung UL-zertifiziert ⁽⁵⁾	
Anzeige				
LED ASI (grün)	an: ASi Spannung an aus: keine ASi Spannung			
LED FLT/FAULT (rot)	an: kein Datenaustausch blinkt: Peripheriefehler ⁽²⁾		an: kein Datenaustausch blinkt: Peripheriefehler ⁽²⁾	
LED AUX (grün)	an: 24 V DC AUX aus: keine 24 V DC AUX			
LED I1, I2 (gelb)	Zustand der Eingänge I1, I2			
LED M1, M2 (gelb)	Zustand der Ausgänge M1 (O1), M2 (O3)			
Umwelt				
Angewandte Normen	EN 61000-6-2 EN 61000-6-4 EN 60529			
Betriebshöhe üNN	max. 2000 m			
Betriebstemperatur	-30 °C ... +70 °C ⁽³⁾			
Lagertemperatur	-25 °C ... +85 °C			
Gehäuse	Kunststoff, Schraubmontage	Kunststoff, Klemmschienengehäuse		
Schutzart	IP67			
Isolationsspannung	≥500 V			
Gewicht	100 g			
Maße (B / H / T in mm)	45 / 116,5 / 47,5	45 / 80 / 42		

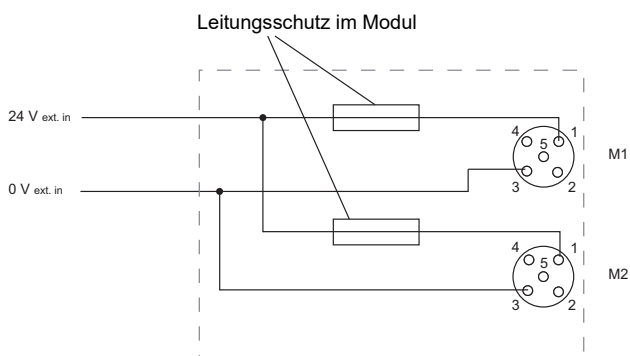
- (1) Das Motormodul ist dafür ausgelegt, die 24 V-Versorgung der Antriebe direkt zum Motor durchzuleiten. Bei zu hohen Strömen oder Überspannungen, wie sie zum Beispiel bei der Rückspeisung beim Bremsen entstehen, nimmt das Modul keinen Schaden. Der Leitungsschutz erfolgt außerhalb des Motormoduls durch zusätzliche Maßnahmen.



- (2) siehe Tabelle „Peripheriefehler-Meldung“
- (3) Temperaturbereich bis -30°C ab Ident.No. ≥ 16386 (BWU2958); Ident.No. ≥ 16387 (BWU2398); Ident.No. ≥ 16385 (BWU2575); Ident.No. ≥ 16384 (BWU2765).
- (4) Das Motormodul ist dafür ausgelegt, die 24 V-Versorgung der Antriebe direkt zum Motor durchzuleiten. Bei zu hohen Strömen oder Überspannungen, wie sie zum Beispiel bei der Rückspeisung beim Bremsen entstehen, nimmt das Modul keinen Schaden. Der Leitungsschutz erfolgt außerhalb des Motormoduls durch zusätzliche Maßnahmen.



- (5) Im Motormodul ist die UL-zertifizierte Schmelzsicherung jeweils vor der Motorversorgung platziert. Bei einem Kurzschluss des Motors löst diese Sicherung aus und schützt damit die Verbindungsleitung zwischen Modul und Motor. Nach Auslösen der Schmelzsicherung ist das Modul nicht mehr funktionsfähig und muss ausgetauscht werden. Die Kenndaten der Sicherung sind vor Einsatz des Moduls gegen die Daten des Motors zu prüfen.
Der Leitungsschutz im Modul ermöglicht einen sehr einfachen Schutz der Motorleitungen. Die Sicherung zum Leitungsschutz ist träge; ohne Kurzschluss bleibt das robuste Verhalten des Moduls erhalten.



Konfiguration Analogwert O1/O3					
				BWU2398	BWU2575 / BWU2765 / BWU2958
P0	P1	P2	O1/O3	Pin 5	Pin 5
0	0	0	0	0 V	0 V
			1	2,42 V	2,3 V
1	0	0	0	0 V	0 V
			1	2,65 V	3,4 V
0	1	0	0	0 V	0 V
			1	2,90 V	4,5 V
1	1	0	0	0 V	0 V
			1	3,24 V	5,6 V
0	0	1	0	0 V	0 V
			1	3,70 V	6,7 V
1	0	1	0	0 V	0 V
			1	4,26 V	7,8 V
0	1	1	0	0 V	0 V
			1	4,98 V	8,9 V
1	1	1	0	0 V	0 V
			1	6 V	10 V

Bitbelegung		
Datenbit		Funktion
DI0	I1	Eingang I1
DI1	I2	Eingang I2
DI2	I3	Zustand (Motor-Fehler) Motor 1
DI3	I4	Zustand (Motor-Fehler) Motor 2
DO0	O1	Start/Stop Motor 1
DO1	O2	Drehrichtung Motor 1
DO2	O3	Start/Stop Motor 2
DO3	O4	Drehrichtung Motor 2

Artikel Nr.	Peripheriefehler-Meldung			
	Überlast Ausgang	AUX Spannung fehlt	Überlast Sensorversorgung	mindestens eine Motorsicherung ist durchgebrannt
BWU2398	•	•	-	-
BWU2575	•	•	-	-
BWU2765	•	•	•	•
BWU2958	•	•	-	-

Anschlussbelegung

Signalname	Erläuterung
Ix	digitaler Eingang x
24 V _{ext out}	Versorgungsspannung, erzeugt aus externer Spannung, Pluspol (AUX, Aktuatorversorgung)
0 V _{ext out}	Versorgungsspannung, erzeugt aus externer Spannung, Minuspol (AUX, Aktuatorversorgung)
24 V _{ext in}	Eingangsspannung, Pluspol (AUX+)
0 V _{ext in}	Eingangsspannung, Minuspol (AUX-)
ASi+, ASi-	Anschluss an den ASi Bus
24 V _{out of ASi}	Versorgungsspannung, erzeugt aus ASi, Pluspol (Sensorversorgung)
0 V _{out of ASi-}	Versorgungsspannung, erzeugt aus ASi, Minuspol (Sensorversorgung)
n.c. (not connected)	nicht angeschlossen

Anschlüsse							
Artikel Nr.	M12 Anschluss	Bezeichnung	Pin1	Pin2	Pin3	Pin4	Pin5
BWU2398 BWU2575	X1	I1 (Eingang 1)	24 V _{out of ASi}	I1	0 V _{out of ASi}	I1	n.c.
	X2	I2 (Eingang 2)	24 V _{out of ASi}	I2	0 V _{out of ASi}	I2	n.c.
	X3	M1 (Motor 1)	24 V _{ext out}	O2 (0: 0 V; 1: 24 V)	0 V _{ext out}	I3 (0: 0 V; 1: 24 V)	Analogwert O1
	X4	M2 (Motor 2)	24 V _{ext out}	O4 (0: 0 V; 1: 24 V)	0 V _{ext out}	I4 (0: 0 V; 1: 24 V)	Analogwert O3
	ADDR (Blindstopfen)	Anschluss für ASi Adressiergerät					
BWU2765	X1	I1 (Eingang 1)	24 V _{out of ASi}	n.c.	0 V _{out of ASi}	I1	n.c.
	X2	I2 (Eingang 2)	24 V _{out of ASi}	n.c.	0 V _{out of ASi}	I2	n.c.
	X3	M1 (Motor 1)	24 V _{ext out}	O2 (0: 0 V; 1: 24 V)	0 V _{ext out}	I3 (0: 0 V; 1: 24 V)	Analogwert O1
	X4	M2 (Motor 2)	24 V _{ext out}	O4 (0: 0 V; 1: 24 V)	0 V _{ext out}	I4 (0: 0 V; 1: 24 V)	Analogwert O3
	ADDR (Blindstopfen)	Anschluss für ASi Adressiergerät					

Anschlüsse							
Artikel Nr.	M12 Anschluss	Bezeichnung	Pin1	Pin2	Pin3	Pin4	Pin5
BWU2958	X1	I1 (Eingang 1)	24 V _{ext out}	n.c.	0 V _{ext out}	I1	n.c.
	X2	I2 (Eingang 2)	24 V _{ext out}	n.c.	0 V _{ext out}	I2	n.c.
	X3	M1 (Motor 1)	24 V _{ext out}	O2 (0: 0 V; 1: 24 V)	0 V _{ext out}	I3 (0: 0 V; 1: 24 V)	Analogwert O1
	X4	M2 (Motor 2)	24 V _{ext out}	O4 (0: 0 V; 1: 24 V)	0 V _{ext out}	I4 (0: 0 V; 1: 24 V)	Analogwert O3
	X5	ASi / AUX	ASi+	0 V _{ext in}	ASi-	24 V _{ext in}	-

Zubehör:

- ASi Modulunterteil für 4-kanaliges Modul in 45 mm-Gehäuse (Art. Nr. BW2349)
- ASi Modulunterteil (CNOMO) 4-kanaliges Modul in 45 mm-Gehäuse (Art. Nr. BW2350)
- Schutzkappen für unbenutzte M12-Buchsen (Art. Nr. BW2368)
- Dichtungsprofil IP67 (IDC Plug), 45 mm (Art. Nr. BW3283)
- Passivverteiler ASi/AUX auf 1 x M12-Buchse, interne Absicherung über wechselbare 4 A Sicherungen (träge) (Art. Nr. BWU3491)

- Es wird empfohlen, zum Anschluss der Motoren vorkonfektionierte Leitungen zu verwenden.