

ASi Modul für bis zu zwei 24 V Motorrollen

z.B.

Interroll (EC200, EC300, EC310) oder

RULMECA (RDR BL-2)

Itoh Denki (PM500ME/XE/XP, PM605ME/XE/XP)

2 Teilnehmer in einem Gehäuse

- 1 Single Teilnehmer mit
 - 2 analogen Ausgängen 0 ... 10 V
 - 2 digitalen Ausgängen
 - 2 digitalen Eingängen
- 1 AB-Teilnehmer mit
 - 4 digitalen Eingängen
 - 4 digitalen Ausgängen




(Abbildung ähnlich)

Gemischtes Ein- und Ausgangs-Modul

Geeignet für den Einsatz bis -35°C ... +55°C



Abbildung	Typ	Antrieb ⁽¹⁾	Anzahl Antriebe	Leitungsschutz ⁽²⁾	Eingänge digital	Ausgänge digital	Ausgänge analog	Eingangsspannung (Sensorvers.) ⁽³⁾	Ausgangsspannung (Aktuatorvers.) ⁽⁴⁾	Anschluss	ASi Anschluss ⁽⁵⁾	Artikel Nr.
	IP67, 8 x M12, -35°C... +55°C	Interroll (EC310), RULMECA (RDR BL-2), Itoh Denki (PM500ME/XE/XP, PM605ME/XE/XP)	2	ja	4	4 x elektronisch	2	aus ASi	aus AUX	6 x M12- Buchse, 5-polig	ASi Profilkabel	BWU2899

(1) Antrieb:

Unter Umständen auch geeignet für die Ansteuerung von Motorrollen anderer Hersteller mit gleichen technischen Daten. Bitte vergleichen Sie die Herstellerangaben mit den Stromwerten und der Pinbelegung des Motormoduls.

(2) "ja, separat für jeden Motor, 3,5 A (träge)":

Im Motormodul ist die UL-zertifizierte Schmelzsicherung jeweils vor der Motorversorgung platziert. Bei einem Kurzschluss des Motors löst diese Sicherung aus und schützt damit die Verbindungsleitung zwischen Modul und Motor. Nach Auslösen der Schmelzsicherung ist das Modul nicht mehr funktionsfähig und muss ausgetauscht werden. Die Kenndaten der Sicherung sind vor Einsatz des Moduls gegen die Daten des Motors zu prüfen.

Der Leitungsschutz im Modul ermöglicht einen sehr einfachen Schutz der Motorleitungen. Die Sicherung zum Leitungsschutz ist träge; ohne Kurzschluss bleibt das robuste Verhalten des Moduls erhalten.

(3) Eingangsspannung (Sensorversorgung):

Die Versorgung der Eingänge erfolgt entweder aus ASi oder aus AUX (24 V Hilfsenergie). Bei Versorgung aus ASi ist keine Verbindung zu Erde oder einem Fremdpotential erlaubt.

(4) Ausgangsspannung (Aktuatorversorgung):

Die Versorgung der Ausgänge erfolgt entweder aus ASi oder aus AUX (24 V Hilfsenergie). Bei Versorgung aus ASi ist keine Verbindung zu Erde oder einem Fremdpotential erlaubt.

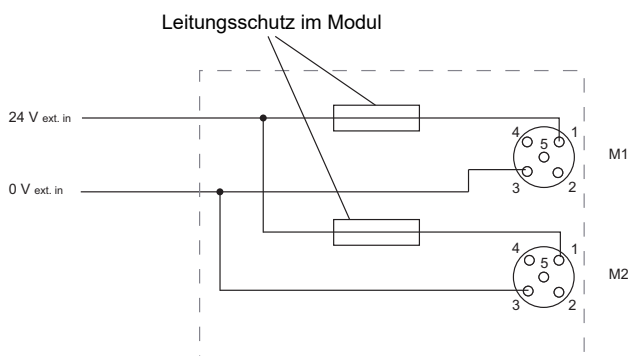
(5) ASi Anschluss:

Die Anbindung an ASi und an AUX (24 V Hilfsenergie) erfolgt entweder über das gelbe bzw. schwarze ASi Profilkabel mit Durchdringungstechnik oder über einen M8-Stecker

Artikel Nr.	BWU2899
Allgemein	
Motorrollen	2 x Interroll (EC200, EC300, EC310) oder 2 x RULMECA (RDR BL-2) oder 2 x Itoh Denki (PM500ME/XE/XP, PM605ME/XE/XP)
Anschluss	
ASi/AUX Anschluss	Profilkabel und Durchdringungstechnik
Peripherieanschluss	M12
ASi	
Profil	Digital-Teilnehmer S-7.A.7, ID1=7 Analog-Teilnehmer S-7.5.5, ID1=F
Adresse	1 AB Adresse + Single Adresse
Erforderliches Master-Profil	≥M4
Ab ASi Spezifikation	3.0
Bemessungsbetriebsspannung	30 V (18 ... 31.6 V)
Max. Stromverbrauch	200 mA
AUX	
Spannung	24 V (18 ... 30 V)
Max. Stromverbrauch	6 A kontinuierlich, 11 A Spitze
Eingang	
Anzahl	4
Versorgungsspannung	Sensor-Eingänge: aus ASi
Stromversorgung der angeschlossenen Sensoren	<100 mA (Summe)
Schaltswelle	$U_{in} < 5 \text{ V}$ (low), $U_{in} > 10 \text{ V}$ (high)
Ausgang	
Anzahl (digitale)	4
Anzahl (analoge)	2
Versorgungsspannung	aus AUX (galvanisch isoliert)
Tolerierte Überspannung durch Rückwirkung (AUX)	35 V Bremschopper kompatibel
Max. Ausgangsstrom	500 mA pro digitaler Ausgang, 10 mA pro analoger Ausgang
Versorgung der Motoren	aus AUX, pro Motor: 3 A kontinuierlich
Leitungsschutzsicherung	ja, separat für jeden Motor, 3,5 AT, bei 7 A (200%) Auslösung zwischen 1 s und 120 s, Sicherung UL-zertifiziert ⁽¹⁾
Anzeige	
LED ASi (grün)	an: ASi Spannung an aus: keine ASi Spannung
LED FLT/FAULT (rot)	an: kein Datenaustausch blinkt: AUX Spannung fehlt, Überlast Sensorversorgung oder mind. eine Motorsicherung ist durchgebrannt
LED AUX (rot/grün)	grün: AUX Spannung OK rot: AUX Spannung <18 V
LEDs I1 ...In (gelb)	Zustand der Eingänge I1 ... I4
LEDs M1, M2 (gelb)	Zustand der Ausgänge M1 (O1), M2 (O3)

Artikel Nr.	BWU2899
Umwelt	
Angewandte Normen	EN 61000-6-2 EN 61000-6-4 EN 60529
Betriebshöhe üNN	max. 2000 m
Betriebstemperatur	-35 °C ... +55 °C
Lagertemperatur	-25 °C ... +85 °C
Gehäuse	Kunststoff, Schraubmontage
Verschmutzungsgrad	2
Schutzart	IP67
Isolationsspannung	≥500 V
Gewicht	200 g
Maße (B / H / T in mm)	60 / 151 / 31

- (1) Im Motormodul ist die UL-zertifizierte Schmelzsicherung jeweils vor der Motorversorgung platziert. Bei einem Kurzschluss des Motors löst diese Sicherung aus und schützt damit die Verbindungsleitung zwischen Modul und Motor. Nach Auslösen der Schmelzsicherung ist das Modul nicht mehr funktionsfähig und muss ausgetauscht werden. Die Kenndaten der Sicherung sind vor Einsatz des Moduls gegen die Daten des Motors zu prüfen.
Der Leitungsschutz im Modul ermöglicht einen sehr einfachen Schutz der Motorleitungen. Die Sicherung zum Leitungsschutz ist träge; ohne Kurzschluss bleibt das robuste Verhalten des Moduls erhalten.



LEDs		Status	Signal / Beschreibung
M1, M2	gelb		Status M1/M2
I1, I2, I3, I4	gelb		Eingang aus
			Eingang an
ASI	grün		kein ASi Teilnehmer hat Adresse '0' kein Peripheriefehler
			mindestens ein ASi Teilnehmer hat Adresse '0' oder Peripheriefehler
FLT	rot		ASi Teilnehmer online und kein Peripheriefehler
			mindestens ein ASi Teilnehmer offline oder Adresse '0'
			AUX Spannung fehlt, Überlast Sensorversorgung oder mindestens eine Motorsicherung ist durchgebrannt

Drehschalterstellung

		Drehschalter SEL2															
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
Drehschalter SEL1	0	Analogteilnehmer + Digitalteilnehmer aktiv															
	1	Wert von Analogteilnehmer für Spannung und Rampe															
	2	nur Digitalteilnehmer aktiv Analogteilnehmer Ausgänge = 0 V															
	3																
	4																
	5																
	6																
	7	nur Digitalteilnehmer aktiv Auswahl voreingestellter Spannungen über SEL1 und SEL2: SEL1 = Motor 1, SEL 2 = Motor 2 (Spannungswerte siehe Montageanweisung)															
	8																
	9																
	A																
	B																
	C																
	D																
	E																
	F																

Anschlussbelegung

Signalname	Erläuterung
I _x	digitaler Eingang x
24 V _{ext out}	Versorgungsspannung, erzeugt aus externer Spannung, Pluspol (AUX, Aktuatorversorgung)
0 V _{ext out}	Versorgungsspannung, erzeugt aus externer Spannung, Minuspol (AUX, Aktuatorversorgung)
24 V _{ext in}	Eingangsspannung, Pluspol (AUX+)
0 V _{ext in}	Eingangsspannung, Minuspol (AUX-)
ASi+, ASi-	Anschluss an ASi Bus
24 V _{out of ASi}	Versorgungsspannung, erzeugt aus ASi, Pluspol (Sensorversorgung)
0 V _{out of AS-}	Versorgungsspannung, erzeugt aus ASi, Minuspol (Sensorversorgung)
GND (ground earth)	Erdung
n.c. (not connected)	nicht angeschlossen

Anschlüsse									
Artikel Nr.	M12 Anschluss	Bez.	Pin 1	Pin 2	Pin 3	Pin 4	Pin 5		
BWU2899	X1	I1 (Eingang 1)	24 V out of ASi	n.c.	GND	I1	n.c.		
	X2	I2 (Eingang 2)	24 V out of ASi	n.c.	GND	I2	n.c.		
	X3	I3 (Eingang 3)	24 V out of ASi	n.c.	GND	I3	n.c.		
	X4	I4 (Eingang 4)	24 V out of ASi	n.c.	GND	I4	n.c.		
	X5	M1 (Motor 1)	24 V ext out	Dreh- richtung	0 V ext out	Startausgang / Störeingang	Analoger Ausgang 0 ... 10 V		
	X6	M2 (Motor 2)	24 V ext out	Dreh- richtung	0 V ext out	Startausgang / Störeingang	Analoger Ausgang 0 ... 10 V		
	X7	ADDR (Blind- stopfen)	Anschluss für ASi-3 Adressierstecker						
	SEL1	Dreh- schalter 1	Auswahl Betriebsmodus						
	SEL2	Dreh- schalter 2							

Zubehör:

- Anschlusskabel für Interroll Motorrollen, M12-Kabelstecker, gerade, 5-polig auf M8-Snap-in-Kabelbuchse, gerade, 5-polig, Kabellänge 2 m (Art. Nr. BW2755)
- Anschlusskabel für Interroll Motorrollen, M12-Kabelstecker, gerade, 5-polig auf M8-Snap-in-Kabelbuchse, gerade, 5-polig, Kabellänge 1,2 m (Art. Nr. BW3030)
- ASi Modulunterteil (CNOMO) für 8-kanaliges Modul in 60 mm-Gehäuse (Art.Nr. BWU2351)
- Universalschutzkappe ASi-5/ASi-3 für M12-Buchsen, IP67 (Art. Nr. BW4056)
- Passivverteiler ASi/AUX auf 2 x M12-Buchse, interne Absicherung über wechselbare 4 A Sicherungen (träge) (Art. Nr. BWU3087)
- ASi-5/ASi-3 Handadressiergerät (Art. Nr. BW4925)
- Es wird empfohlen, zum Anschluss der Motoren vorkonfektionierte Kabel zu verwenden.