

Módulos 4E/4S ASi-3 para dos rodillos motorizados 24 V

P. ej. Interroll (EC200, EC300 o EC310) o
RULMECA (RDR BL-2) o
Rollex (tipo 840)

Con dos salidas binarias y dos analógicas

Esclavo mixto de entradas y salidas

Ajuste de la velocidad con parámetros ASi

Grado de protección IP67



(Figura similar)



N° art. BWU2398: Módulo de control para dos rodillos motorizados 24 V Interroll (EC200, EC300) o Rollex (tipo 840)

N° art. BWU2575: Módulo de control para dos rodillos motorizados 24 V Interroll (EC310) o RULMECA (RDR BL-2)

N° art. BWU2765: Módulo de control para dos rodillos motorizados 24 V Interroll (EC310) o RULMECA (RDR BL-2)

N° art. BWU2958: Módulo de control para dos rodillos motorizados 24 V Interroll (EC310) o RULMECA (RDR BL-2), ASi vía M12

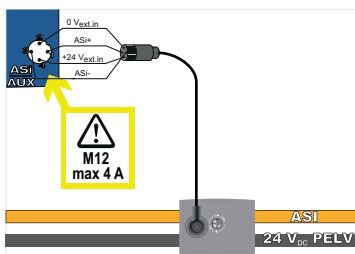
N° art.	BWU2958	BWU2398	BWU2575	BWU2765
Generalidades				
Rodillos motorizados	Haste 2 x Interroll (EC310) o 2 x RULMECA (RDR BL-2)	2 x Interroll (EC200, EC300) o 2 x Rollex (tipo 840)	2 x Interroll (EC310) o 2 x RULMECA (RDR BL-2)	
Conexión				
Conexión ASi / AUX	M12 ⁽¹⁾	Cable perfilado y conexión por perforación del aislamiento		
Conexión periférica	M12			
ASi				
Perfil	S-7.A.7, ID1 = 7 (fixed)			
Dirección	1 esclavo AB			
Perfil maestro necesario	≥M4			
A partir de especificación ASi	3.0			
Tensión	30 V (18 ... 31,6 V)			
Consumo de corriente máx.	200 mA			
AUX				
Tensión	24 V (18 ... 30 V)			
Consumo de corriente máx.	4 A	6 A continuo, pico de 11 A		

N° art.	BWU2958	BWU2398	BWU2575	BWU2765
Entrada				
Cantidad	2 x entradas de sensor + 2 x entradas de error del motor			
Tensión de alimentación	Entradas del sensor: desde ASi Entradas de error del motor: desde AUX	Entradas del sensor: desde ASi Entradas de error del motor: desde AUX		
Alimentación de los sensores conectados	120 mA			
Umbral de conmutación	$U_{in} < 5 \text{ V}$ (low) $U_{in} > 10 \text{ V}$ (high)			
Salida				
Cantidad (digitales)	2			
Cantidad (analógicas)	2 (dependiente)			
Tensión de alimentación	Desde AUX (con aislamiento galvánico)			
Sobretensión tolerada por reacción (AUX)	35 V fija Compatible con chopper de frenado			
Corriente de salida máx.	10 mA por salida			
Alimentación de los motores	Desde AUX			
	Para motor: 3 A continua $\sum(\text{motor}) \leq 4 \text{ A}$	Para motor: 3 A continua		
Fusible de protección de línea	No ⁽²⁾	No ⁽⁵⁾	Sí, por separado para cada motor, 3,5 AT, a 7 A (200%) disparo entre 1 s y 120 s, fusible con certificación UL ⁽⁶⁾	
Display				
LED ASi (verde)	Encendido: tensión ASi on Apagado: sin tensión ASi			
LED FLT/FAULT (rojo)	Encendido: ningún intercambio de datos Parpadea: error periférico ⁽³⁾		Encendido: ningún intercambio de datos Parpadea: error periférico ⁽³⁾	
LED AUX (verde)	Encendido: 24 VCC AUX Apagado: no hay 24 VCC AUX			
LED I1, I2 (amarillo)	Estado de las entradas I1, I2			
LED M1, M2 (amarillo)	Estado de las salidas M1 (O1), M2 (O3)			
Medioambiente				
Normas aplicadas	EN 61000-6-2 EN 61000-6-4 EN 60529			
Altura de funcionamiento sobre el nivel del mar	Máx. 2000 m			
Temperatura ambiente	-30 °C ... +70 °C ⁽⁴⁾			
Temperatura de almacenamiento	-25 °C ... +85 °C			
Carcasa	Plástico, montaje atornillado	Plástico, montaje en carril DIN		
Grado de protección	IP67			
Tensión de aislamiento	$\geq 500 \text{ V}$			
Peso	100 g			
Dimensiones (An / Al / Pr en mm)	45 / 116,5 / 47,5	45 / 80 / 42		

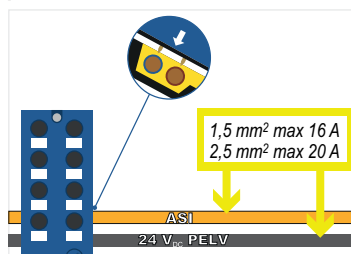
(1) **Protección de línea:**

Si el módulo se abastece por medio de una conexión M12 con codificación A o B, podrá accionarse conforme a IEC 61076-2-101 y IEC 61076-2-109 solamente con una carga de corriente de máx. 4 A por pin. Se recomienda una toma asegurada. Esta limitación no es válida para módulos que se abastecen por medio de cable perfilado y técnica de perforación.

**Conexión ASi / AUX
Desde M12**

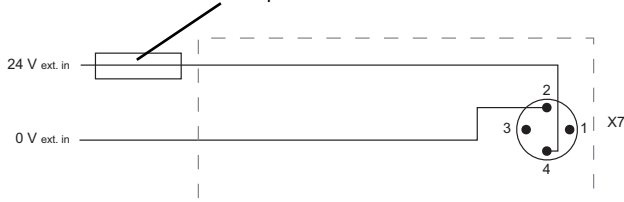


Desde cable perfilado y conexión por perforación del aislamiento



(2) El módulo de accionamiento está diseñado para transmitir la alimentación 24 V de los accionamientos directamente al motor. En caso de corrientes demasiado altas o sobretensión como, por ejemplo, en la recuperación de energía durante el frenado, el módulo no se dañará. La protección del cable se efectúa externamente al módulo de accionamiento con medidas adicionales.

Fusible de protección de línea fuera del módulo en el cable de alimentación

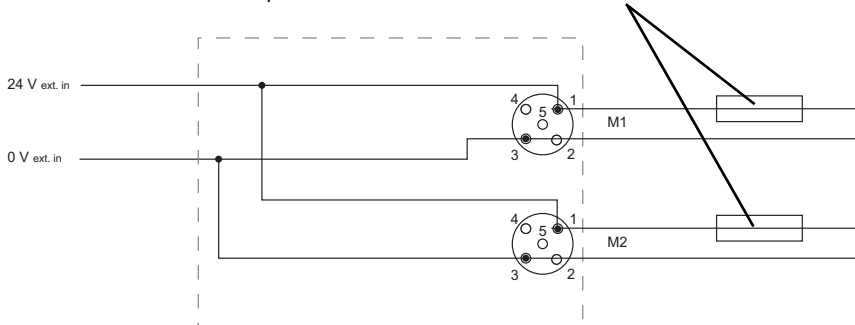


(3) Vea tabla „Indicación de error periférico“

(4) Rango de temperaturas hasta -30°C a partir de n° ident. ≥16386 (BWU2958); n° ident. ≥16387 (BWU2398); n° ident. ≥16385 (BWU2575); n° ident. ≥16384 (BWU2765).

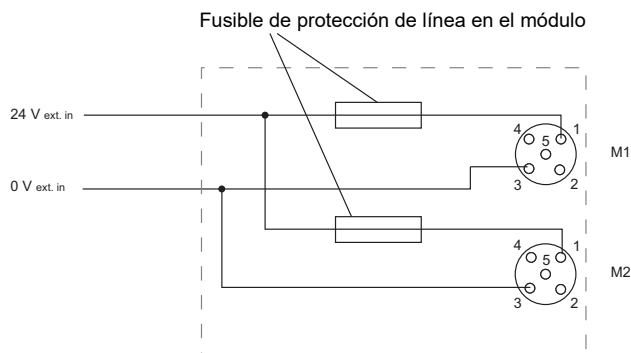
(5) El módulo de accionamiento está diseñado para transmitir la alimentación 24 V de los accionamientos directamente al motor. En caso de corrientes demasiado altas o sobretensión como, por ejemplo, en la recuperación de energía durante el frenado, el módulo no se dañará. La protección del cable se efectúa externamente al módulo de accionamiento con medidas adicionales.

Fusible de protección de línea fuera del módulo en el cable de conexión del motor



(6) El módulo de accionamiento tiene un fusible con certificación UL delante de la alimentación del motor. En caso de cortocircuito en el motor el fusible se activa y protege de este modo al cable de conexión entre el módulo y el motor. Tras haberse activado el fusible, el módulo deja de funcionar y debe ser sustituido. Los datos característicos de dicho fusible deben ser comprobados de acuerdo con los datos del motor antes de utilizar el módulo.

La protección del cable en el módulo permite proteger de forma muy sencilla los cables del motor. El fusible para la protección del cable es de acción retardada; si no se produce ningún cortocircuito, el comportamiento del módulo permanece robusto.



Configuración valor analógico O1/O3						
				BWU2398	BWU2575 / BWU2765 / BWU2958	
P0	P1	P2	O1/O3	Pin 5	Pin 5	
0	0	0	0	0 V	0 V	
			1	2,42 V	2,3 V	
1	0	0	0	0 V	0 V	
			1	2,65 V	3,4 V	
0	1	0	0	0 V	0 V	
			1	2,90 V	4,5 V	
1	1	0	0	0 V	0 V	
			1	3,24 V	5,6 V	
0	0	1	0	0 V	0 V	
			1	3,70 V	6,7 V	
1	0	1	0	0 V	0 V	
			1	4,26 V	7,8 V	
0	1	1	0	0 V	0 V	
			1	4,98 V	8,9 V	
1	1	1	0	0 V	0 V	
			1	6 V	10 V	

Asignación de bits		
Bit de datos		Función
D0	I1	Entrada I1
D11	I2	Entrada I2
D12	I3	Estado (error del motor) motor 1
D13	I4	Estado (error del motor) motor 2
DO0	O1	Arranque/paro del motor 1
DO1	O2	Dirección de giro del motor 1
DO2	O3	Arranque/paro del motor 2
DO3	O4	Dirección de giro del motor 2

N° art.	Indicación de error periférico			
	Sobrecarga salida	Falta tensión AUX	sobrecarga en alimentación del sensor	al menos un fusible de motor está quemado
BWU2398	•	•	-	-
BWU2575	•	•	-	-
BWU2765	•	•	•	•
BWU2958	•	•	-	-

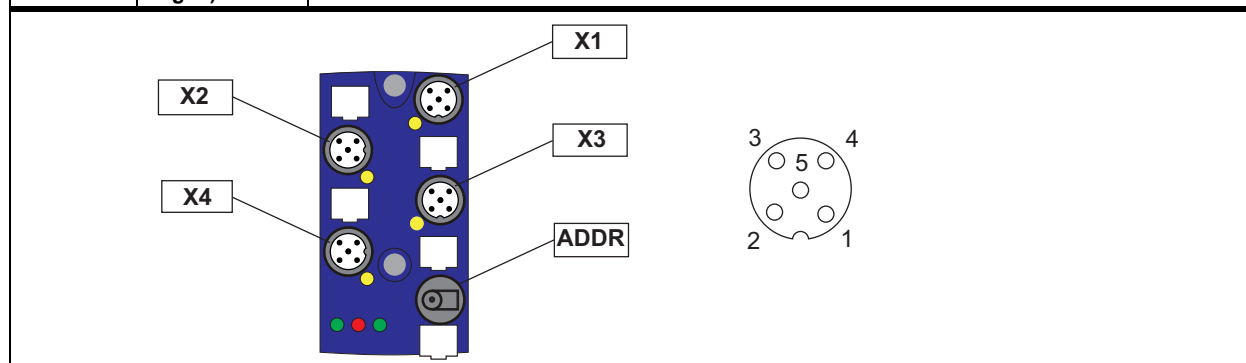
Especificaciones UL (UL508) BWU2398, BWU2575, BWU2765, BWU2958	
Protección externa	Una fuente de tensión aislada con una tensión PELV / SELV $\leq 30 V_{CC}$ tiene que estar protegida por un fusible de 3 A. Éste no es necesario si se utiliza una alimentación de tensión de Class 2.
Generalidades	El símbolo UL no incluye la comprobación de seguridad por parte de Underwriters Laboratories Inc.

Asignación de pines

Nombre de señal	Explicación
Ix	Entrada digital x
24 V _{ext out}	Tensión de alimentación, generada con tensión externa, polo positivo (AUX, alimentación de los actuadores)
0 V _{ext out}	Tensión de alimentación, generada con tensión externa, polo negativo (AUX, alimentación de los actuadores)
24 V _{ext in}	Tensión de entrada, polo positivo (AUX+)
0 V _{ext in}	Tensión de entrada, polo negativo (AUX-)
ASi+, ASi-	Conexión al bus ASi
24 V _{out of ASi}	Tensión de alimentación, generada desde ASi, polo positivo (alimentación del sensor)
0 V _{out of ASi}	Tensión de alimentación, generada desde ASi, polo negativo (alimentación del sensor)
n.c. (not connected)	No conectado

Conexiones

N° art.	Conexión M12	Denominación	Pin1	Pin2	Pin3	Pin4	Pin5
BWU2398 BWU2575	X1	I1 (entrada 1)	24 V _{out of ASi}	I1	0 V _{out of ASi}	I1	n.c.
	X2	I2 (entrada 2)	24 V _{out of ASi}	I2	0 V _{out of ASi}	I2	n.c.
	X3	M1 (motor 1)	24 V _{ext out}	O2 (0: 0 V; 1: 24 V)	0 V _{ext out}	I3 (0: 0 V; 1: 24 V)	Valor analógico O1
	X4	M2 (motor 2)	24 V _{ext out}	O4 (0: 0 V; 1: 24 V)	0 V _{ext out}	I4 (0: 0 V; 1: 24 V)	Valor analógico O3
	ADDR (taponés ciegos)	Conexión para el dispositivo de direccionamiento ASi					



Conexiones							
Nº art.	Conexión M12	Denominación	Pin1	Pin2	Pin3	Pin4	Pin5
BWU2765	X1	I1 (entrada 1)	24 V _{out of ASi}	n.c.	0 V _{out of ASi}	I1	n.c.
	X2	I2 (entrada 2)	24 V _{out of ASi}	n.c.	0 V _{out of ASi}	I2	n.c.
	X3	M1 (motor 1)	24 V _{ext out}	O2 (0: 0 V; 1: 24 V)	0 V _{ext out}	I3 (0: 0 V; 1: 24 V)	Valor analógico O1
	X4	M2 (motor 2)	24 V _{ext out}	O4 (0: 0 V; 1: 24 V)	0 V _{ext out}	I4 (0: 0 V; 1: 24 V)	Valor analógico O3
	ADDR (tapones ciegos)	Conexión para el dispositivo de direccionamiento ASi					

Conexiones							
Nº art.	Conexión M12	Denominación	Pin1	Pin2	Pin3	Pin4	Pin5
BWU2958	X1	I1 (entrada 1)	24 V _{ext out}	n.c.	0 V _{ext out}	I1	n.c.
	X2	I2 (entrada 2)	24 V _{ext out}	n.c.	0 V _{ext out}	I2	n.c.
	X3	M1 (motor 1)	24 V _{ext out}	O2 (0: 0 V; 1: 24 V)	0 V _{ext out}	I3 (0: 0 V; 1: 24 V)	Valor analógico O1
	X4	M2 (motor 2)	24 V _{ext out}	O4 (0: 0 V; 1: 24 V)	0 V _{ext out}	I4 (0: 0 V; 1: 24 V)	Valor analógico O3
	X5	ASi / AUX	ASi+	0 V _{ext in}	ASi-	24 V _{ext in}	-

Accesorios:

- Base para módulo ASi de 4 canales en una carcasa de 45 mm (nº art. BW2349)
- Base para módulo ASi (CNOMO) de 4 canales en una carcasa de 45 mm (nº art. BW2350)
- Tapones de protección para conectores hembra M12 no utilizados (nº art. BW2368)
- Perfil de junta IP67 (tapón IDC), 45 mm (nº art. BW3283)
- Distribuidor pasivo ASi/AUX en 2 x enchufes M12, protección interna por medio de fusibles intercambiables de 4 A, de acción lenta (Art. Nr. BWU3087)
- Se recomienda emplear cables preconfeccionados para unir la fuente de corriente con el módulo.