

# El nuevo chopper de frenado de 24 V gestiona la energía de realimentación generada

Nuestra gama de productos para la tecnología para accionamientos y mantenimiento ha crecido: **el nuevo chopper de frenado BWU4915** de 24 V ya está disponible. El chopper de frenado extremadamente plano limita la sobretensión originada durante el frenado en el funcionamiento de los accionamientos de rodillos de 24 V. **Esto permite evitar desconexiones de red no deseadas o mensajes de error debido a sobrecarga.**

## Diagnóstico in situ rápido, instalación sencilla

Cada chopper de frenado es capaz de compensar la sobretensión de, al menos, dos rodillos simultáneamente; en la mayoría de los casos, incluso más. Dos LEDs integrados permiten, además, realizar un diagnóstico in situ rápido: Señalan si la tensión se está aplicando correctamente y si se compensa la energía realimentada de forma activa en esos momentos. Otra ventaja adicional es la fácil instalación del chopper de frenado. Se puede conectar de forma sencilla al cable perfilado AUX correspondiente mediante la tecnología de perforación.

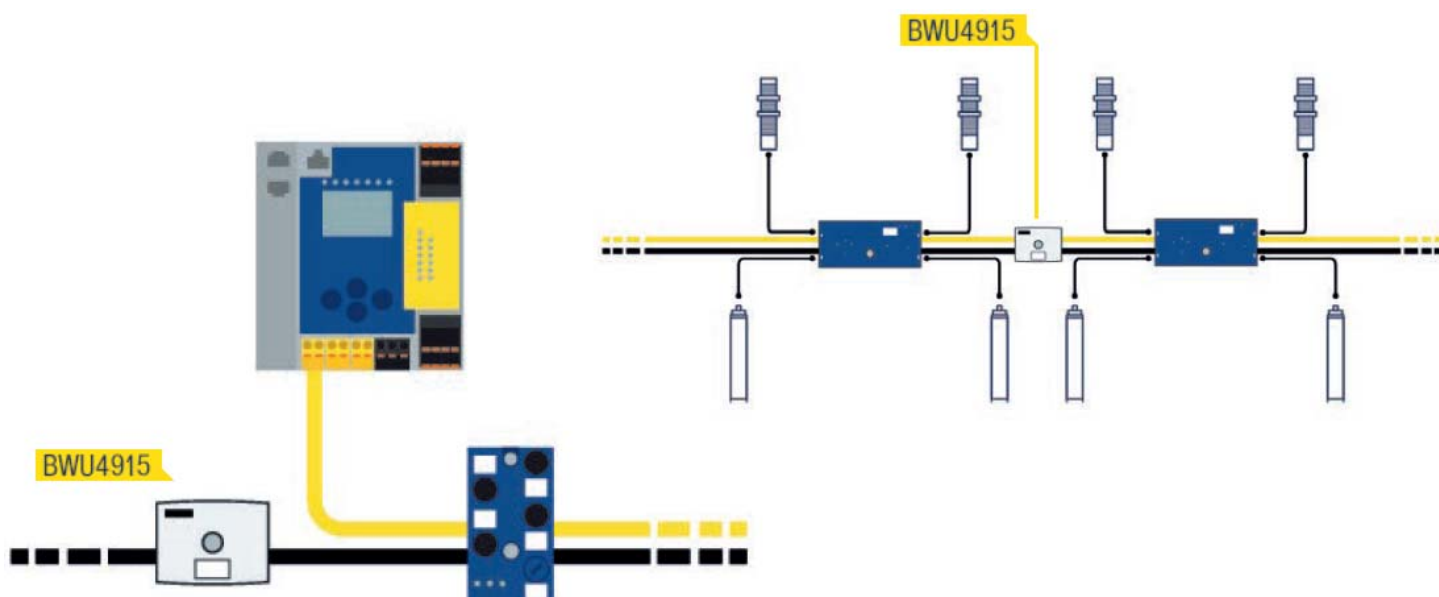


Fig.: Con el nuevo chopper de frenado BWU4915 de 24 V se puede compensar simultáneamente la sobretensión de, al menos, dos rodillos motorizados.

## El nuevo chopper de frenado de 24 V en detalle:

- Chopper de frenado para rodillos motorizados de 24 V
- Sobretensión tolerada hasta 35 V
- Posibilidad de montaje en canal porta-cable (profundidad de montaje  $\geq 19$  mm)
- Fusible térmico (protección contra sobrecalentamiento)
- Conexión para 1x cable perfilado AUX
- 2 LEDs integrados para diagnóstico in situ
- Grado de protección IP67

¿Tiene preguntas acerca de nuestros productos y soluciones?

Con mucho gusto le asesoraremos personalmente.

 +34 932 996 824