Module moteur ASi pour chemin de câble pour rouleaux moteurs de 24 V

Module moteur ASi pour chemin de câble pour deux rouleaux moteurs Itoh Denki (PM500XE/XP, PM605XE/XP) de 24 V

- **ASi et AUX via câble profilé**

(figure similaire)

Forme plate, conçu pour chemin de câble

Ajustage de vitesse via paramètre ASi

Indice de protection IP54

Figure	Entraînement (1)	Nombre d'entraînements	Fusible de protection des lignes (2)	Entrées TOR	Tension d'alimentation des entrées (3)	Tension d'alimentation des sorties (4)	Raccordement	Raccordement ASi (5)	N° art.
	Itoh Denki	2	oui	4	via ASi	via AUX	2 x connecteurs femelles M8 pour câble, droits, 5 pôles + 2 x connecteurs femelles M8 pour câble, droits, 4 pôles	câble profilé ASi	**BWU4769**

(1) **Entraînement**
Dans certaines circonstances, convient également pour le pilotage de rouleaux moteurs d'autres fabricants ayant les mêmes caractéristiques techniques. Veuillez comparer les données du fabricant avec les valeurs de courant et l'affectation des broches du module moteur.

(2) **oui, séparément pour chaque moteur, 3,5 A (lent):**
Dans le module moteur, les fusibles approuvés UL sont situés en amont de chaque connexion d'alimentation de moteur. Un court-circuit dans le moteur ferait fondre ce fusible, protégeant ainsi le câble de raccordement entre le module et le moteur.
Après la fonte du fusible non échangeable, le module n'est plus fonctionnel et le module doit être remplacé. Les caractéristiques du fusible doivent être vérifiées avant l'utilisation du module selon les données du moteur.
Le circuit de protection dans le module permet une protection très simple des câbles du moteur. Le fusible pour la protection de câble est de type accompagnement moteur; sans court-circuit, le comportement robuste du module est intact.

(3) **Tension d'alimentation des entrées:**
Tension d'alimentation des entrées s'effectue via ASi ou via AUX(24 V auxiliaire). En alimentation via ASi, aucune connexion à la terre ou à un potentiel externe n'est admise.

(4) **Tension d'alimentation des sorties:**
Tension d'alimentation des sorties s'effectue via ASi ou via AUX (24 V auxiliaire). En alimentation via ASi, aucune connexion à la terre ou à un potentiel externe n'est admise.

(5) **Raccordement ASi:**
Le raccordement à ASi et à AUX (24 V auxiliaire) s'effectue via le câble profilé ASi (jaune ou noir) par technique de vampirisation ou via un connecteur M8.

Module moteur ASi pour chemin de câble pour rouleaux moteurs de 24 V

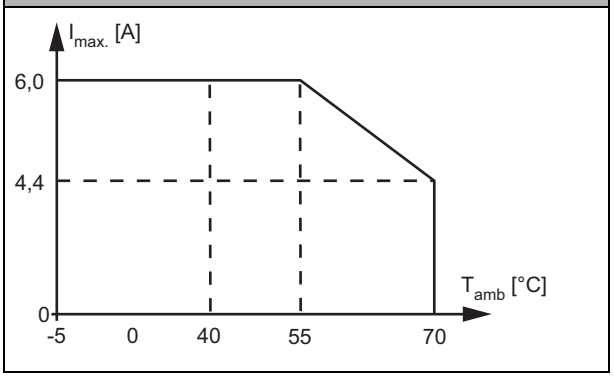
N° art		BWU4769
Données générales		
Type rouleau moteur		2 x Itoh Denki (PM500XE/XP, PM605XE/XP)
Raccordement		
Raccordement ASi/AUX		câble profilé et technique de vampirisation
Raccordement périphérique		M: 2 x connecteurs femelles M8 pour câble, droits, 5 pôles I: 2 x connecteurs femelles M8 pour câble, droits, 4 pôles
Câble		M1, M2: 1 m I1/I2: 1 m I3/I4: 1 m
		effort de tension max. permis 10 N
ASi		
Profil		S-7.A.7, ID1 = 7 (fixé)
Adresse		1 adresse AB
Tension d'utilisation		≥M4
Profil maître nécessaire		3.0
Tension		30 V (18 … 31,6 V)
Courant consommé max.		200 mA
Courant consommé max. sans alimentation capteur / actionneur		80 mA
AUX		
Tension		24 V (18 … 30 V)
Courant consommé max.		6 A continu, 11 A pointe (1)
Entrées		
Nombre		4
Tension d'alimentation		via ASi
Alimentation de capteur		protégées contre les courts-circuits et les surcharges, selon EN 61131-2
Alimentation des capteurs raccordés	jusqu'à +40 °C	120 mA (2)
	à +55 °c	100 mA (2)
	à +70 °C	80 mA (2)
Seuil de commutation		U_{in} < 5 V (low) U_{in} > 10 V (high)
Sorties		
Nombre entraînement		2
Tension d'alimentation		via AUX (isolé galvaniquement)
Surtension tolérée par rétroaction (AUX)		fixe de 35 V compatible avec les hacheurs de freinage
Courant de sortie max.	jusqu'à +50 °C	10 mA par sortie, ∑ (out) 40 mA (3)
	à +55 °C	10 mA par sortie ∑ (out) 25 mA (3)
	à +70 °C	10 mA par sortie ∑ (out) 25 mA (3)
Alimentation des moteurs	jusqu'à +40 °C	via AUX, 3 A continu, 5,5 A max. (1)
	à +55 °C	via AUX, 3 A continu, 5,5 A max. (1)
	à +70 °C	via AUX, 2,2 A continu, 4 A max (1)
Fusible de protection des lignes		oui, séparément pour chaque moteur, 3,5 A (lente), à 7 A (200%), déclenchement entre 1 s et 120 s, fusible certifié selon UL (4)

Module moteur ASi pour chemin de câble pour rouleaux moteurs de 24 V

N° art	BWU4769
Visualisation	
LED ASI (verte)	on: tension ASi on off: absence tension ASi
LED AUX (verte)	on: 24 V_{DC} AUX et aucun fusible de moteur ne s'est déclenché off: absence 24 V_{DC} AUX et au moins un fusible de moteur s'est déclenché
LED FLT/FAULT (rouge)	on: aucun échange de données clignotante: erreur périphérique (5) off: échange de données ok
LEDs I1 ... In (jaune)	état des entrées I1 ... I4
LEDs M1, M2 (jaune)	état des sorties M1 (O1), M2 (O3)
Environnement	
Normes appliquées	EN 61000-6-2 EN 61000-6-4 EN 61131-2 EN 60529
Peut être utilisé avec un câble AUX à commutation de sécurité passive jusqu'à SIL3/PLe	oui (6)
Altitude d'utilisation	max. 2000 m
Température d'ambiante	-30 °C ... +70 °C (1) (2) (3)
Température de stockage	-25 °C ... +85 °C
Boîtier	plastique, pour montage par vis, conçu pour chemin de câble (profondeur de montage ≥19 mm)
Degré de pollution	2
Indice de protection	IP54
Tenue à l'humidité	selon EN 61131-2
Contrainte de chocs max.	selon EN 61131-2
Tension d'isolation	≥ 500 V
Poids	env. 205 g
Dimensions (L / H / P)	130 / 60 / 18

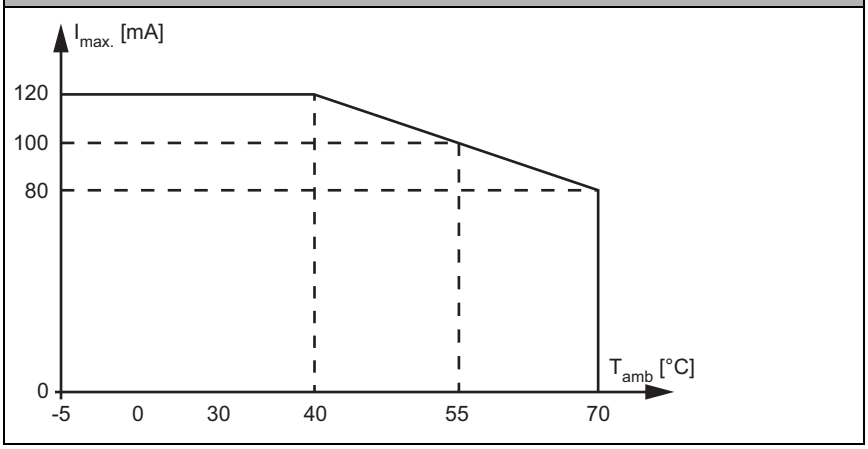
(1)

BWU4769
Courant consommé max. via AUX (derating)



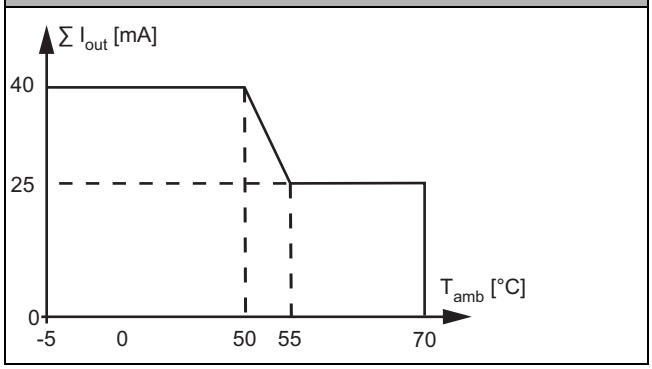
(2)

BWU4769
Alimentation des capteurs raccordés (derating)



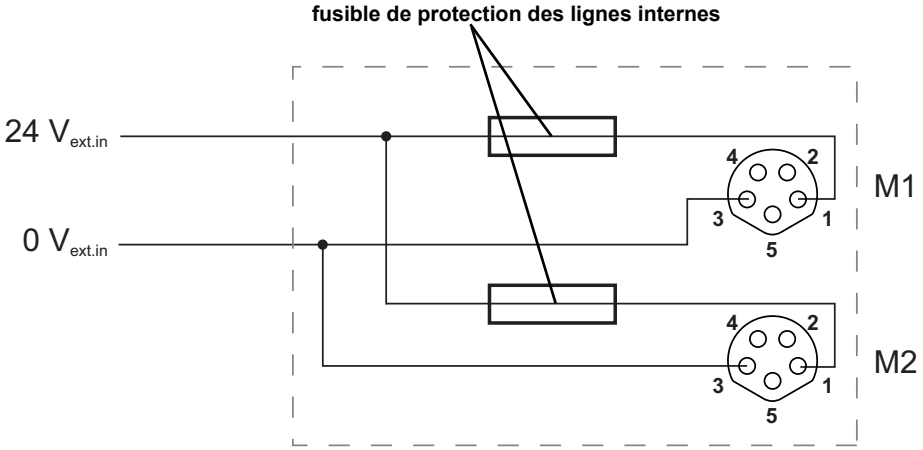
(3)

BWU4769
Courant total d‘ alimentation des sorties (derating)



(4) Dans le module moteur, les fusibles approuvés UL sont situés en amont de chaque connexion d'alimentation de moteur. Un court-circuit dans le moteur ferait fondre ce fusible, protégeant ainsi le câble de raccordement entre le module et le moteur.
Après la fonte du fusible non échangeable, le module n'est plus fonctionnel et le module doit être remplacé. Les caractéristiques du fusible doivent être vérifiées avant l'utilisation du module selon les données du moteur.

Le circuit de protection dans le module permet une protection très simple des câbles du moteur. Le fusible pour la protection de câble est de type accompagnement moteur; sans court-circuit, le comportement robuste du module est intact

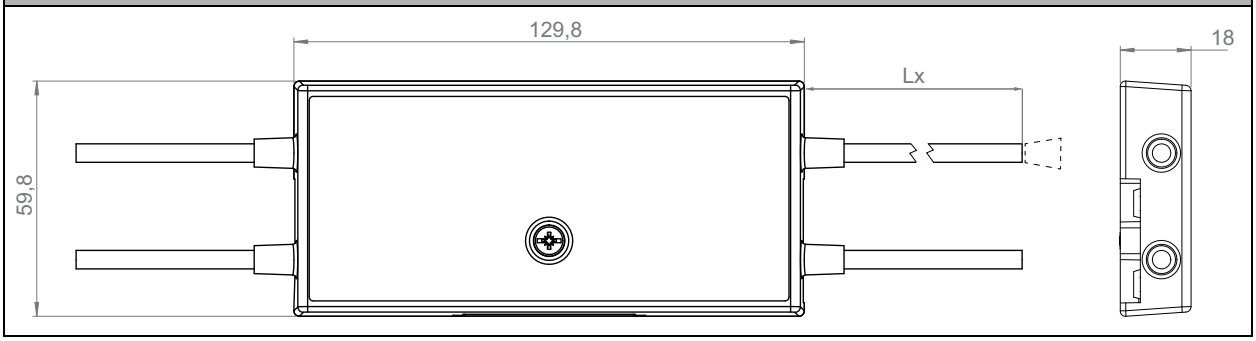


(5) voir tableau «Indication d‘erreur périphérique»

(6) Le module est adapté à une utilisation dans les chemins avec câble AUX à sécurité passive, sachant qu’il est possible d’exclure toute erreur pour la connexion des deux potentiels ASi et AUX.

Module moteur ASi pour chemin de câble pour rouleaux moteurs de 24 V

Croquis cotés



N° art.	Indication d'erreur périphérique			
	surcharge de sortie	Absence tension AUX	surcharge d'alimentation des capteurs	au moins un fusible du moteur est claqué
BWU4769	•	•	•	•

Configuration de valeur analogique BWU4769

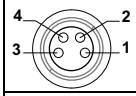
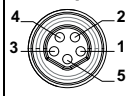
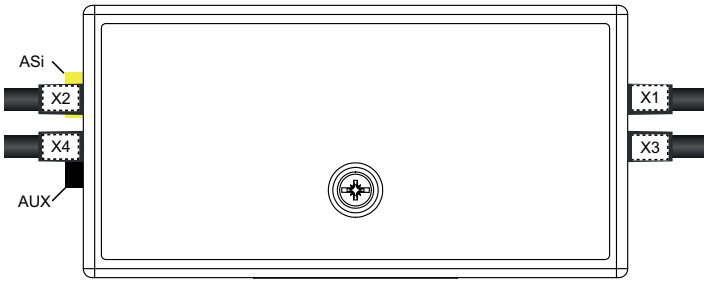
Paramètres ASi			Valeur analogique Pin 5	
P0	P1	P2	DO1=1 (rapide)	DO1=0 (lente)
0	0	0	1,5 V	0 V
1	0	0	3,5 V	1,5 V
0	1	0	4,5 V	2,5 V
1	1	0	5,5 V	2,5 V
0	0	1	6,5 V	3,5 V
1	0	1	7,5 V	3,5 V
0	1	1	8,5 V	4,5 V
1	1	1	10 V	5,5 V

Programmation (Assignation de bit ASi)

N° art.	Byte	Bit			
		D3	D2	D1	D0
		Entrée			
BWU4769	0	I4	I3	I2	I1

N° art.	Byte	Bit			
		D3	D2	D1	D0
		Sortie			
BWU4769	0	CW M1+M2	Start/Stopp M2	M1+M2: rapide (DO1=1) / lente (DO1=0)	Start/Stopp M1

Module moteur ASi pour chemin de câble pour rouleaux moteurs de 24 V

N° art	Raccordement		Nom / Numéro	Longueur du câble	Pin1	Pin2	Pin3	Pin4	Pin5
BWU4769	**M8, 4 pôles** 	**X1**	I3/I4	1 m	24 $V_{out\ of\ ASi}$	I4	0 $V_{out\ of\ ASi}$	I3	–
		X2	I1/I2			I2		I1	
	M8, 5 pôles 	**X3**	M2 (Motor 2)	1 m	24 $V_{ext\ out}$	CW M2	0 $V_{ext\ out}$	Start/Stopp M2	valeurs analo-giques
		X4	M1 (Motor 1)			CW M1		Start/Stopp M1	valeurs analo-giques
BWU4769	ASi (YE) **1** + (BN) – (BU) **ASi et AUX via câble profilé**								
	AUX (BK) **2** + (BN) – (BU)								
BWU4769									

Accessoires:

- **Embase de câblage pour module ASi en IP67 pour modules moteurs ASi pour chemin de câble (n° art. BW4749)**
- **Supports magnétiques pour embases de câblage (n° art. BW4779)**
- **Console d'adressage ASi-5/ASi-3 (n° art. BW4925)**