

Modulo motore ASi per canalina per due rulli motorizzati 24 V

Modulo motore ASi per canalina per due rulli motorizzati 24 V, IP54, 2M/2E

- ASi e AUX da cavo profilato



Per

- due rulli motorizzati 24 V Interroll (EC310 o EC5000 AI con 20 W/35 W)

Velocità-regolazione di parametri ASi

(figura simile)

Grado di protezione IP54



Figura	Azionamento ⁽¹⁾	Numero dei azionamenti	Fusibile di protezione linea ⁽²⁾	Design piatto, montaggio nella canalina possibile	Ingressi digitali	Tensione degli ingressi (alimentazione dei sensori) ⁽³⁾	Tensione di uscita (alimentazione dell'attuatore) ⁽⁴⁾	Raccordement	Connessione ASi ⁽⁵⁾	Cod. art.
	Interroll	2	si, separatamente per ogni motore, 4,5 A (fusibile ritardato)	si	2	da ASi	da AUX	2 x connettori femmina per cavo M8 (snap-in), diritti, 5 poli + 2 x connettori femmina per cavo M8, diritti, 4 poli	cavo profilato ASi	BWU4768

(1) Azionamento:

In determinate circostanze è adatto anche al controllo di rulli motorizzati di altri fabbricanti con gli stessi dati tecnici, ad esempio MTA MRA50 o Pulseroller IDC. Confrontare le specifiche del produttore con i valori di corrente e l'assegnazione dei pin del modulo motore.

(2) Fusibile di protezione linea:

Nel modulo motore, certificato UL, i fusibili sono posizionati prima di ogni collegamento di alimentazione del motore. Un cortocircuito nel motore causa l'intervento di protezione del fusibile e ciò consente di proteggere il cavo di collegamento tra il motore e il modulo.

Dopo l'attivazione del fusibile non scambiabile, il modulo non è più funzionante e il modulo deve essere sostituito. Le caratteristiche del fusibile devono essere controllate con i dati del motore, prima di usare il modulo.

Il circuito di protezione del modulo consente una protezione molto semplice dei cavi motori. Il fusibile di protezione di linea è lento; senza cortocircuito rimane il comportamento robusto del modulo.

(3) Tensione degli ingressi (alimentazione dei sensori):

L'alimentazione degli ingressi avviene o tramite ASi oppure tramite un'alimentazione ausiliaria 24 V (AUX). Con l'alimentazione esterna all'ASi, non esiste alcun collegamento a terra o un potenziale esterno consentito.

(4) Tensione di uscita (alimentazione dell'attuatore):

L'alimentazione delle uscite avviene o tramite ASi oppure tramite un'alimentazione ausiliaria 24 V (AUX). Con l'alimentazione esterna all'ASi, non esiste alcun collegamento a terra o un potenziale esterno consentito.

(5) Connessione ASi:

La connessione con ASi e con l'alimentazione ausiliaria 24 V (AUX) viene effettuata tramite il cavo giallo o nero profilato ASi a perforazione di isolante o con una boccola M8.

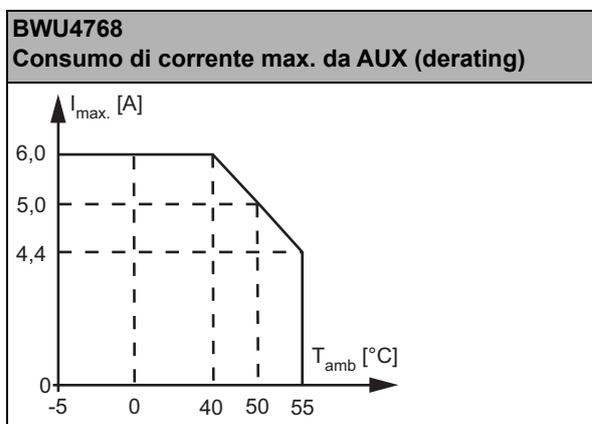
Modulo motore ASi per canalina per due rulli motorizzati 24 V

Cod. art.	BWU4768	
Dati generali		
Tipo di rullo motorizzato	2 x Interroll (EC310 o EC5000 AI, 24 V, 20 W/35 W)	
Collegamento		
Collegamento ASi/AUX	cavo profilato e perforazione di isolante	
Collegamento periferico	M: 2 x connettori femmina per cavo M8 (snap-in), diritti, 5 poli I: 2 x connettori femmina per cavo M8, diritti, 4 poli	
Cavo	M1, M2: 1 m I1, I2: 1 m	
	carico alla trazione ammissibile max. 10 N	
ASi		
Profilo	S-7.A.7, ID1 = 7 (fissato)	
Indirizzo	1 indirizzo AB	
Profilo Master richiesto	≥M4	
Da specifica ASi	3.0	
Tensione	30 V (18 ... 31,6 V)	
Consumo di corrente max.	200 mA	
Consumo di corrente max. senza alimentazione dei sensori/ dell'attuatore	80 mA	
AUX		
Tensione	24 V (18 ... 30 V)	
Consumo di corrente max.	fino a +40 °C	6 A continuo, 11 A estremo ⁽¹⁾
	a +55 °C	4,4 A continuo, 8 A estremo ⁽¹⁾
Ingressi		
Numero	2 x ingressi dei sensori + 2 x ingressi di errore del motore	
Tensione d'alimentazione	ingressi dei sensori: da ASi ingressi di errore del motore: da AUX	
Alimentazione dei sensori	protetta contro il cortocircuito e il sovraccarico conformemente alla norma EN 61131-2	
Alimentazione dei sensori collegati	120 mA	
Soglia di commutazione	$U_{in} < 5 \text{ V}$ (low)	
	$U_{in} > 15 \text{ V}$ (high)	
Uscite		
Numero azionamento	2	
Tensione d'alimentazione	da AUX (isolamento galvanico)	
Tollerabile sovratensione tramite retroazione (AUX)	resistenza fino a 35 V compatibile con chopper del freno	
Corrente di uscita max.	10 mA per uscita, Σ (out) 40 mA	
Alimentazione dei motori	3 A per motore, 5,5 A max	
Fusibile di protezione linea	sì, separatamente per ogni motore, 4,5 A (fusibile ritardato), a 9 A (200%) tempo di reazione tra 1 s e 120 s, fusibile certificato UL ⁽²⁾	

Modulo motore ASi per canalina per due rulli motorizzati 24 V

Cod. art.	BWU4768
Visualizzazione	
LED ASI (verde)	on: tensione ASI ok off: nessuna tensione ASI
LED AUX (verde)	on: 24 V _{DC} AUX e nessun fusibile del motore è scattato off: nessuna 24 V _{DC} AUX e almeno un fusibile del motore è scattato
LED FLT/FAULT (rosso)	on: nessuno scambio di dati lampeggiante: errore periferico ⁽³⁾ off: scambio di dati ok
LED I1 ... I2 (giallo)	stato degli ingressi I1, I2
LED M1, M2 (giallo)	stato degli uscite M1 (O1), M2 (O3)
Ambiente	
Norme applicate	EN 61000-6-2 EN 61000-6-4 EN 61131-2 EN 60529
Utilizzabile con un cavo AUX commutato a sicurezza passiva fino a SIL3/PLe.	si ⁽⁴⁾
Altitudine operativa	max. 2000 m
Temperatura ambiente	-25 °C ... +55 °C ⁽¹⁾
Temperatura di immagazzinamento	-25 °C ... +85 °C
Custodia	plastica, per montaggio su viti, adatta per canalina (profondità di incasso ≥19 mm)
Grado di inquinamento	2
Grado di protezione	IP54
Condizioni di umidità	secondo EN 61131-2
Peso	ca. 205 g
Dimensioni (largh., alt., prof.)	130 / 60 / 18

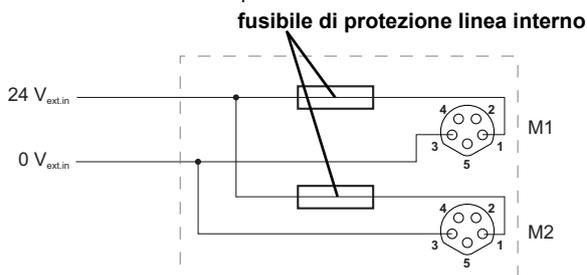
(1)



(2)

Nel modulo motore, certificato UL, i fusibili sono posizionati prima di ogni collegamento di alimentazione del motore. Un cortocircuito nel motore causa l'intervento di protezione del fusibile e ciò consente di proteggere il cavo di collegamento tra il motore e il modulo. Dopo l'attivazione del fusibile non scambiabile, il modulo non è più funzionante e il modulo deve essere sostituito. Le caratteristiche del fusibile devono essere controllate con i dati del motore, prima di usare il modulo.

Il circuito di protezione del modulo consente una protezione molto semplice dei cavi motore. Il fusibile di protezione di linea è lento; senza cortocircuito rimane il comportamento robusto del modulo.

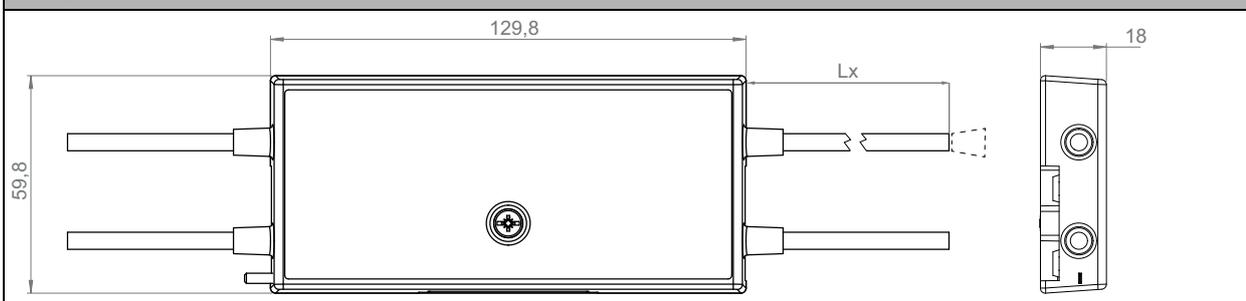


Modulo motore ASi per canalina per due rulli motorizzati 24 V

(3) vedere tabella "Segnalazione d'errore periferico"

(4) Il modulo è adatto per l'impiego in percorsi con cavo AUX commutato a sicurezza passiva, poiché per il collegamento dei due potenziali ASi e AUX si può presupporre un'esclusione di errori.

Disegno in scala



Cod. art.	Segnalazione d'errore periferico			
	sovraccarico uscita	nessuna tensione AUX	sovraccarico alimentazione dei sensori	almeno un fusibile motore è fulminato
BWU4768	•	•	•	•

Configurazione di valore analogico BWU4768

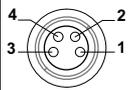
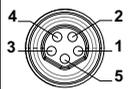
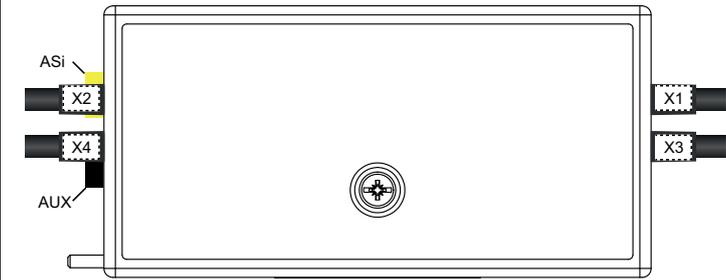
Parametro ASi				Valore analogico Pin 5
P2	P1	P1	O1/O3	
0	0	0	0	0 V
			1	2,3 V
0	0	1	0	0 V
			1	3,4 V
0	1	0	0	0 V
			1	4,5 V
0	1	1	0	0 V
			1	5,6 V
1	0	0	0	0 V
			1	6,7 V
1	0	1	0	0 V
			1	7,8 V
1	1	0	0	0 V
			1	8,9 V
1	1	1	0	0 V
			1	10 V

Programmazione (Assegnazione dei bit ASi)

Cod. art.	Byte	Bit			
		D3	D2	D1	D0
		ingressi			
BWU4768	0	Error M2	Error M1	I2	I1

Cod. art.	Byte	Bit			
		D3	D2	D1	D0
		uscite			
BWU4768	0	CW M2	Start/Stopp M2	CW M1	Start/Stopp M1

Modulo motore ASi per canalina per due rulli motorizzati 24 V

BWU4768								
Cod. art.	Connessione M8	Nome / Numero	Pin 1	Pin 2	Pin 3	Pin 4	Pin 5	
BWU4768		X1	I2	24 V _{out of ASi}	n.c.	0 V _{out of ASi}	I2	–
		X2	I1	24 V _{out of ASi}	n.c.	0 V _{out of ASi}	I1	–
		X3	M2 (motore 2)	24 V _{ext out}	CW M2	0 V _{ext out}	Error M2	valore analogico O3
		X4	M1 (motore 1)	24 V _{ext out}	CW M1	0 V _{ext out}	Error M1	valore analogico O1
BWU4768								
	 1	+ (marrone) – (azzurro)	ASi e AUX via cavo profilato					
	 2	+ (marrone) – (azzurro)						

Fornitura

- Modulo motore ASi per canalina, IP54, M8 per rulli motorizzati 24V, 2M/2I (cod. art. BWU4768)
- Modulo basso ASi in IP67 per moduli motore ASi per canalina (cod. art. BW4749)

Accessori:

- Modulo basso ASi in IP67 per moduli motore ASi per canalina (cod. art. BW4749)
- Supporti magnetici per moduli bassi (cod. art. BW4779)
- Dispositivo di indirizzamento manuale ASi-5/ASi-3 (cod. art. BW4925)