Chopper di frenatura, 48 V



Chopper di frenatura per rulli motorizzati da 48 V

sovratensione tollerata fino a 60 V





(figura simile)

Figura	Tipo	Design piatto, montaggio nella canalina possibile ⁽¹⁾		Connessione cavo profilato	Collegamento (2)		Funzione spe- ciale	Grado di protezione	Cod. art.
**************************************	Chopper di frena- tura	sì, profondità 19 mm	fusibile termico (protezione dal surri- scaldamento attra- verso il bloccaggio)	1 x AUX (48 V)	-	_	Chopper di fre- natura per rulli motorizzati da 48 V	IP67	BWU4969

(1) Design piatto, montaggio nella canalina possibile

I moduli con forma costruttiva piatta e con la fuoriuscita laterale dei cavi si possono utilizzare per il montaggio nelle canaline o nelle condotte, nelle guide o nelle passerelle per cavi. Si invita a verificare che la profondità dell'alloggiamento sia adeguato all'impiego specifico.

- (2) Connessione: ulteriori opzioni di connessione sono disponibili su richiesta.
- $^{(3)}$ Cavo: ulteriori opzioni di lunghezza di cavo sono disponibili su richiesta.

Cod. art.	BWU4969				
Collegamento					
Connessione cavo profilato	1 x AUX (48 V) ⁽¹⁾				
	cavo profilato e perforazione di isolante				
Connessione	-				
Cavo	-				
Chopper del freno					
Potenza max.	102,5 W a 60 V potenza di picco (resistenza di carico 35 Ω)				
	La potenza esatta dipende dalla tensione ⁽²⁾				
Soglia di attivazione nominale	54,5 V ⁽³⁾				
Tensione di funzionamento	48 V _{DC} (33 60 V _{DC}) PELV ⁽¹⁾				
Sovratensione massima tolle-	60 V				
rata tramite reazione (AUX)					
Corrente di funzionamento	20 mA				
Fusibile interno	fusibile termico (protezione dal surriscaldamento attraverso il bloccaggio) (4)				
Visualizzazione					
LED AUX (verde)	on: tensione AUX a cavo profilato O.K.				
LED CHOPPER (giallo)	on: chopper del freno è attivo				

Bihl+Wiedemann GmbH · Floßwörthstr. 41 · D-68199 Mannheim · Tel.: (+49) 621/33996-0 · Fax: (+49) 621/3392239 · eMail: mail@bihl-wiedemann.de www.bihl-wiedemann.de Con riserva di modifiche Mannheim, 7.7.23 Pagina 1

Chopper di frenatura, 48 V



Cod. art.	BWU4969				
Ambiente					
Norme applicate	EN 60529 EN 61000-6-2 EN 61000-6-3				
Altitudine operativa	max. 2000 m				
Temperatura ambiente	-30 °C +55°C ⁽⁵⁾				
Temperatura di immagazzinamento	-25 °C +85 °C				
Custodia	plastica, per montaggio su viti, adatta per canalina (profondità di incasso ≥19 mm)				
Grado di protezione	IP67				
Grado di inquinamento	2				
Sollecitazione a urto e a vibrazione ammissibili	≤15g, T≤11 ms 10 55 Hz, 0,5 mm ampiezza				
Peso	58 g				
Dimensioni (larghezza / altezza / profondità in mm)	60 / 45 / 19				

(1)



Avvertenza

48 V_{DC} non deve essere collegato:

al dispositivi con tensione di funzionamento 24 V_{DC} (vedi scheda tecnica del produttore)

al collegamento ASi del dispositivo

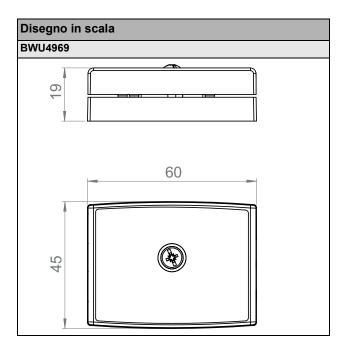
al gateway ASi

(2) L'energia di frenatura massima convertibile può essere aumentata collegando in parallelo altri BWU4969.

Avvertenza

La tensione nominale in funzionamento continuo regolare deve essere inferiore alla soglia di attivazione.

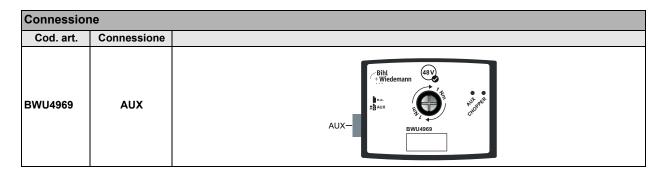
- $^{(4)}~$ Ciclo di funzionamento ca. 3 %, durata del periodo ca. 0,5 s
- $^{(5)}~$ Fino a -25 $^{\circ}\text{C}$ con cavo posato in modo flessibile, -30 $^{\circ}\text{C}$ solo con cavo posato fisso.



Bihl+Wiedemann GmbH · Floßwörthstr. 41 · D-68199 Mannheim · Tel.: (+49) 621/33996-0 · Fax: (+49) 621/3392239 · eMail: mail@bihl-wiedemann.de Pagina 2 Mannheim, 7.7.23 Con riserva di modifiche www.bihl-wiedemann.de

Chopper di frenatura, 48 V





Accessori:

- Guarnizione profilata IP67 (tappo IDC), 60 mm (cod. art. BW3282)
- Cavo profilato AUX 48 V, EPDM, grigio, 2 fili, 2,5 mm², 100 m (cod. art. BW4243)

 $\frac{ \text{Bihl+Wiedemann GmbH} \cdot \text{Floßw\"orthstr. 41} \cdot \text{D-68199 Mannheim} \cdot \text{Tel.: (+49) } 621/33996-0 \cdot \text{Fax: (+49) } 621/3392239 \cdot \text{eMail: mail@bihl-wiedemann.de}}{\text{www.bihl-wiedemann.de}} \\ \frac{ \text{Con riserva di modifiche}}{ \text{Con riserva di modifiche}} \\ \frac{ \text{Mannheim, 7.7.23}}{ \text{Mannheim, 7.7.23}} \\ \frac{ \text{Pagina 3}}{ \text{Pagina 3}} \\ \frac{ \text{Pagina 3}}{ \text{Pagina 3}} \\ \frac{ \text{Pagina 3}}{ \text{Pagina 3}} \\ \frac{ \text{Pagina 4}}{ \text{Pagina 3}} \\ \frac{ \text{Pagina 4}}{ \text{Pagina 3}} \\ \frac{ \text{Pagina 5}}{ \text{Pagina 4}} \\ \frac{ \text{Pagina 5}}{ \text{Pagina 5}} \\ \frac{ \text{Pagina 5}}{ \text{Pagina 5}} \\ \frac{ \text{Pagina 6}}{ \text{Pagina 6}} \\ \frac{ \text{Pagina 7}}{ \text{Pagina 6}} \\ \frac{ \text{Pagina 6}}{ \text{Pagina 6}} \\ \frac{ \text{Pagina 7}}{ \text{Pagina 6}} \\ \frac{ \text{Pagina 7}}{ \text{Pagina 6}} \\ \frac{ \text{Pagina 7}}{ \text{Pagina 7}} \\ \frac{ \text{Pagina 7}}{ \text{Pagina 6}} \\ \frac{ \text{Pagina 7}}{ \text{Pagina 7}} \\ \frac{ \text{Pagin$